



AKTIVITEITENVERSLAG 2013



Maritiem Atelier : leverancier van zeilgenot sinds 2012 !

Toen we eind 2011 het idee van het Maritiem Atelier concretiseerden met als doel minder gegoede jongeren toegang te geven tot het zeilen met kajuitzeiljachten, waren we lang niet bewust dat we nog geen twee jaar later meer dan 1.000 dagen zeilgenot op een jaar zouden kunnen bieden aan Brusselse jongeren. Hun stralende glimlach is de mooiste beloning die we ooit konden inbeelden.

Het concept van het Maritiem Atelier is gebaseerd op het in gemeenschap brengen van infrastructuur, het teamwerk en het ontwikkelen van de verantwoordelijkheidszin. De slagzin “Als je een boot kan beheren, begin je te leren je eigen leven te beheren” is dan ook het leitmotiv van onze Aktie.

Het is ons opzet dat jongeren leren zichzelf te structureren en deze geest op hun beurt overdragen aan andere jongeren. Om dit te verwezenlijken hebben we in eerste instantie beroep gedaan op Seascouts en Marinekadetten, teneinde ervaren zeilkaders te vormen.

Dankzij deze ervaren kaders kunnen we progressief minder gegoede jongeren in de teams integreren en we hopen tegen 2016 ook onder deze jongeren skippers te tellen om op hun beurt de fakkel over te nemen.

Het is dan ook in deze geest dat de vereniging een samenwerking aangevangen heeft met de ‘Cité Joyeuse’, instelling die reeds een eeuw actief is met de opvang van wezen, geplaatste jongeren en gehandicapten.

De oproep die we eind 2012 deden dat we op zoek waren naar een zeewaardig zeiljacht voor 6-8 jongeren is met succes bekroond: in februari kregen we een Trismus 32 “Orca”, en einde november een Carter 37 “Javelot” toegeschonken, welke de slagkracht van onze actie naar de toekomst toe aanzienlijk vergroten.

We hebben ook de bouw van een 11m62 lange ‘Bantry bay’ jol aangevangen, die we hopen einde 2014 klaar te hebben met de hulp van de gemotiveerde jongeren.

Naast de Haven van Brussel, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Deleers Projects, Legalex, FIConsult, l’asbl Papageno, CAE Verzekeringen en de BRYC, die ons vorig jaar reeds steunden, hebben nieuwe partners besloten ons initiatief te ondersteunen: CERA, de vzw Omnes Pro Uno, de CFWB, de Nationale Loterij, de Fondation Total, de ‘Petits Baigneurs’ en de WSV Brouwershaven.

Ik wens hier dan ook al deze partners te danken voor hun onmisbare steun. Ik dank ook de heren Lormans en Remacle voor de schenking van hun schepen, de actieve leden van de vzw, de sympathisanten en de Sea Scouts eenheden voor hun medewerking en het werk dat door hun leden gepresteerd werd.

Een ENORM GROTE dank aan allen !

Nicolas Joschko

Voorzitter





Uitbreiding van de vloot met een Trismus 32, een Carter 37 en de aanvang van de bouw van een Bantry jol.



'Ti Punch' : 'Ti Punch' is een 'oude dame' in hout die dateert uit 1934. De boot werd gebouwd te Eckernförde aan de Baltische Zee en diende in zijn jeugd als sloep van het jeugdherbergsschip 'Hein Godenwind'. In 2007 kocht de huidige eigenaar hem in wrakstaat over, vernieuwde hem volledig, en stelde hem ter beschikking van de vereniging. De boot is in Brussel gebaseerd en is ideaal als inwijding tot het kajuitjacht varen.



'Jonathan', een 'Coronado 25' ('Best Small Sailing Yacht' in de jaren '70) van 1971 werd door zijn eigenaar aan het Maritiem Atelier geschonken na 8 jaar op het droge te hebben gelegen in Nieuwpoort. De vernieuwingswerken werden begin 2012 in recordtijd uitgevoerd, dankzij de hulp van de Brusselse Sea Scout eenheden. De boot is gebaseerd te Brouwershaven teneinde zelfs korte zeilstages mogelijk te maken.



'Orca', een kottorgetuigde 'Trismus 32' uit 1978 werd ons geschonken door de heer J-M Lormans, na 12 jaar op de kade van de BRYC te hebben liggen slapen.. De renovatie ervan nam meer dan 400 werkuren in beslag, waarvan de helft werd verwezenlijkt door de Sea Scouts. De boot heeft een capaciteit van 6-8 personen en zal vermoedelijk gebaseerd worden aan de Belgische kust of in Zeeland.



'Javelot' , een 11m20 lange Carter 37 uit 1973, werd einde november door de heer Michel Remacle aan het Maritiem Atelier geschonken. Door zijn brede vorm is het schip uiterst efficiënt scherp aan de wind en zijn maritieme kwaliteiten maakten dat het schip erkend werd als een der beste jachten van de laatste 50 jaar. Idealiter zouden wij haar met de Orca aan de Belgische Kust of in Zeeland willen baseren



'Penguin' is de replica van een 'Mackinaw Boat', een typische zeilboot van de Amerikaanse Grote Meren van het begin van de 19^e eeuw. Hij werd in 2010-2011 gebouwd in een garage op de Brusselse hoogten. Hij werd op 25 juni 2011 tewatergelaten in aanwezigheid van Minister Evelyne Huytebroeck, Meter van het schip. De Penguin zal eveneens in de mooie Nederlandse wateren gebaseerd worden.



de 'Bantry Yawl' , soms ook Bantry bay gig genaamd, is een 11m60 lange admiraalssloep, replica van de boot die de Franse admiraal Nielly achterliet op het strand van Bantry na een catastrofale militaire expeditie in 1796. In de jaren '90 werd een oproep gelanceerd om er replica's van te bouwen en er bestaan er thans een 70-tal over de wereld verspreid, waarvan totnogtoe slechts eentje in België, de Gentse 'Carolus Quinto'.



2013. Een nieuw jaar van uitdagingen en een drukke activiteit.



Januari : Begin van de bouw van de Bantry yawl - aanmaak van de eerste onderdelen. De werken zullen opgeschort worden door de renovatie van de Orca.

Februari : Schenking door de heer J-M Lormans van een Trismus 32 « Denderwind II », welke zal herdoopt worden tot 'Orca'. De renovatiewerken zullen duren tot einde juli.



Maart : Ti Punch is gemobiliseerd om jongeren de nodige praktijkervaring te laten opdoen voor het bekomen van hun algemeen Vaarbrevet. De renovatie van de romp en cockpit van de Orca worden aangevat.



April : De Franstalige Seascouts van het 75^e vertrekken met de Ti Punch en de Jonathan naar Zeeland om de Jonathan naar Brouwershaven te brengen. De motor van de Orca wordt voor revisie uit de boot gehaald en de cockpit wordt opnieuw gebouwd.



Mei : Eerste zeilweekends te Brouwershaven en deelname van Ti Punch aan de 'Brussels by Water' feesten op 1 mei om de Marine Kadetten te steunen. Laetitia de Viron neemt het gelukkige initiatief de eerste 'Boordgids' voor de Jonathan te schrijven.



Juni : Bij gebrek aan een operationeel schip, doen de Marine Kadetten beroep op de Ti Punch voor hun activiteiten. Arnaud Bisteau vervangt integraal de elektrische installatie van de Orca, waarvoor onze dank.



Juli : Ti Punch neemt deel aan het Welpenkamp van het 140^e op de 'Grand Large' te Mons en komt met wat averij terug naar Brussel. Ze zal ook gebruikt worden ter ondersteuning van bepaalde activiteiten zoals 'Couleur Café'. De Orca wordt na 12 jaar terug te water gelaten, maar aanzienlijke stress om hem op tijd klaar te hebben!



Augustus : Twee weken intensief zeilkamp van het 140^e FOS in Zeeland. Ondanks motorproblemen neemt de Orca deel en bewijst ze haar grote zeilqualiteiten.

September : Tijd voor wat onderhoudswerken aan de boten. De inwijdingstrip voor de jongeren van de Cité Joyeuse moet spijtig genoeg worden afgelast.



Oktober : Het seizoen speelt de verlengingen door zeilweekends te Brouwershaven en de activiteiten van de Marine Kadetten met de Ti Punch. De barbecue van 5 oktober laat toe om met partners, sympathisanten en leden de toekomstplannen te overleggen. De werken aan de Bantry yawl worden terug opgenomen.

November : Afsluiting van het vaarseizoen, verwezenlijking van de eerste spanten van de Bantry yawl en schenking van de 'Javelot'.



Ervaren zeilkaders vormen om andere jongeren toegang te geven tot het zeilen.



De finaliteit van onze vereniging is minder gegoede jongeren toegang te geven tot het zeilen met kajuitjachten.

Om dit objectief te kunnen verwezenlijken is het van belang te rekenen op boten, financiële middelen om ze te onderhouden, maar eerst en vooral op ervaren zeilkaders !

Zonder hun inzet zou onze sociale actie niet duurzaam kunnen zijn. Dit is dan ook de reden waarom we in eerste instantie beroep hebben gedaan op de Sea Scouts en de Marine Kadetten.

Gelet op hun nautische ervaring konden we hen onze boten zonder aarzelen toevertrouwen.



Voor hen was de mogelijkheid hun zeilcursus verder te zetten op kajuitjachten een unieke opportuniteit. In tegenprestatie vragen we hen te helpen bij de onderhoudswerken aan de boten, maar eveneens -voor de meest ervarener onder hen- als skipper of teamlid voor andere jeugdbewegingen, die geen zeilkennis hebben.



Na deel te hebben genomen aan verschillende zeilkampen en expedities beschikt het Maritiem Atelier thans over een groep ervaren zeilkaders die op hun beurt andere jongeren kunnen begeleiden. We blijven echter de anderen te stimuleren opdat ze hun vaarbrevet zouden behalen.



Teneinde het sociale luik van onze actie in te luiden sloten we een samenwerkingsakkoord met de 'Cité Joyeuse', instelling die reeds een eeuw actief is in de opvang van wezen, geplaatste en gehandicapte jongeren.



Het is onze bedoeling gemotiveerde jongeren van de instelling in te wijden tot het zeilgenot via trips op het kanaal met Ti Punch om hen daarna te laten deelnemen aan zeilweekends, zeilkampen of nog zeiltrips op volle zee.

Het is dan ook onze stiekeme droom dat uit deze jongeren op hun beurt skippers ontspruiten voor andere jongeren !



Onze projecten voor 2014

Sociale aktie

Het is ons opzet een aantal inwijdingstrips te organiseren voor jongeren van de Cité Joyeuse en eveneens een soortgelijke samenwerking op te starten met een soortgelijke Nederlandstalige instelling. Het is onze ambitie dat tegen 2016 onder deze jongeren nieuwe skippers zich ontpoppen om op hun beurt andere jongeren in te wijden.

Bantry Yawl:

In functie van de beschikbare financiële middelen hopen we de romp einde 2014 klaar te hebben om haar te water te laten in de lente 2015.

Uitrusting van de boten

Teneinde het veiligheidsniveau van onze zeilboten te verhogen is het onze wil de Jonathan met nieuwe zeilen en een 4T motor uit te rusten.

Naast de revisie van de motor van Orca, wensen we de elektronische uitrusting ervan, evenals die van de Javelot, verder te vervolledigen voor navigatie op zee.

Geografische spreiding van de vloot

Ti Punch blijft in Brussel gebaseerd teneinde de verplaatsingstijd bij inwijdingstrips voor jongeren te beperken.

De zeilboten Jonathan en Penguin blijven in Brouwershaven gebaseerd om zeiltrips op rustig water mogelijk te maken.

Wij hopen de Orca en de Javelot aan de Belgische Kust of in Zeeland te kunnen baseren.

Ervaren zeilkaders :

Het is ons doel de samenwerking met de verschillende Sea Scouts eenheden aan te halen en eventueel nieuwe eenheden van het noorden en het zuiden van het land warm te maken voor onze aanpak. Wij stimuleren uiteraard de jongeren hun algemeen vaarbrevet of het brevet Yachtman te behalen.

Boten doorspelen aan andere jeugdbewegingen :

Voor het moment beschikken we over meer dan voldoende boten en we wensen onze vloot alsnog niet verder uit breiden. Indien we nieuwe boten aangeboden krijgen zullen we ze mits akkoord van de donor doorschuiven naar andere jeugdbewegingen, welk in zekere maat als het ware 'kleintjes' van het Maritiem Atelier kunnen worden.

Raid naar Noorwegen :

Verskillende jongeren hebben het project geopperd een 'raid' naar Noorwegen te organiseren, waarbij verschillende jeugdbewegingen zich om de twee weken aflossen. Teneinde een dergelijk project mogelijk te kunnen maken zullen we een aantal vormingen organiseren, evenals een oversteek naar Groot-Brittannië tijdens de Paasvakantie.



Een sociale actie die niet onopgemerkt blijft in de media.

ATELIER MARIN

**« L'ATELIER MARIN A.S.B.L. »
UNE NOUVELLE INITIATIVE POUR LES
JEUNES PASSIONNES DE VOILE**

Sous l'impulsion de quelques amis passionnés de voile, une nouvelle association a récemment vu le jour à Bruxelles, sous le nom de « Atelier Marin / Maritieme Atelier ».

Construire une Yole de Bantry de 1796 ?
Concrètement, l'association projette de construire une réplique de ce voilier, une réplique des voiliers naviguant fin du 19^e siècle sur les grands lacs canadiens, dans son garage situé près de l'Alatriade 100. Nicolas Joschko n'en est pas resté là, et, plutôt que de profiter seul de son bateau, a décidé, avec l'aide de sept amis, de monter l'Atelier marin, une asbl metant à disposition des unités de scouts marins divers voiliers.

Outre le dérivé voqué plus avant et portant le nom de Purgand, l'Atelier marin a pu compter sur l'apport du 71 Punch, un bateau construit en 1934 et récupéré par son propriétaire qui l'a mis à disposition de l'Atelier marin. Enfin, le Jonathan, un Coromado 25 (qui est son petit succès dans les années 70), se morfondait sur un quai de Nieuport depuis 8 ans et, là aussi, son propriétaire...



'We willen varen voor iedereen mogelijk maken'

Brusselse vereniging leent boten uit aan jongeren

Vew Maritiem Atelier, een Brusselse vereniging die niet opgericht is om te verdienen, wil de mogelijkheid bieden om te varen. 'Het enige wat ze moeten doen, is meehelpen. Wij dromen dat de jongeren daar beter van worden', klinkt het.

BRUSSEL - Vaartielig een divers aspect? 'Eigentlich niet', zegt de voorzitter van de Brusselse vereniging Maritiem Atelier. Het is een vereniging die niet opgericht is om te verdienen, maar om de mogelijkheid te bieden om te varen. 'Het enige wat ze moeten doen, is meehelpen. Wij dromen dat de jongeren daar beter van worden', klinkt het.

Voilà le creuset autour duquel « l'Atelier Marin » développera ses actions :

- la mise à disposition de bateaux pour des jeunes ;
- la construction, l'acquisition et la rénovation, ainsi que l'entretien de navires en bois ou en matériaux plus modernes, par des jeunes en y intégrant des jeunes défavorisés ;
- par le biais de ses travaux, transmettre les traditions navales et le patrimoine marin à des jeunes ;
- promouvoir l'épanouissement des jeunes à travers l'apprentissage de la construction navale et de la navigation ;
- créer une émulation sociale autour de ses projets ;
- participer à des concours et manifestations nautiques ;
- organiser les formations utiles.

Zeescouts doen mee aan 'Grote Vretrek' - 10/04/2012

BRUSSEL - De jongeren van de Brusselse zeescouts hebben dit weekend voor het eerst boten van het Maritiem Atelier gebruikt. Ze deden mee aan het Grote Vretrek.

Als de zon in het land is, vertrekken de boten uit de Brusselse jachthaven traditioneel samen naar hun zomerhavens. Dat is 'Het Grote Vretrek'. 24 boten kozen samen het sop.

Plus de 600 jours de voile offerts AUX JEUNES

Scouts, Cadets de la marine, maisons de jeunes, enfants du juge, tous ont bénéficié des trois voiliers de l'Atelier marin

Le prochain bateau à construire sera une réplique de cette yole: début des travaux, en

1000 man-dagen zeilplezier voor Brusselse jongeren

De Brusselse vereniging 'Maritiem Atelier' wil vanaf eind 2011 ongeveer met 10 objecten boten te bouwen en te renoveren om ze ter beschikking te stellen van jongeren uit de stad. Inmiddels worden er al enkele grote projecten in gang gezet en kunnen vele van de jongeren van de stad profiteren van de vele man-dagen zeilplezier.

Het initiatief was gestart op de vaststelling dat er in België te weinig boten zijn om te varen en dat er te weinig boten zijn om te varen. De vereniging wil de boten gratis ter beschikking stellen en tegengesteld komen de jongeren helpen bij de onderhoudskosten of het varen. We hebben andere jongeren te helpen die willen varen. - In het weekend.

ET LA pour la grande vacances, préparez vos ronds déjà réservé. L'embarquement pour des sorties

NICOLAS JOSCHKO partage sa passion des voiliers

4 ans, je bravis devant les vitrines exposées dans les vitrines de la compagnie maritime belge à Anvers, rencontre Nicolas Joschko, 52 ans, qui a créé une asbl pour partager sa passion des voiliers avec des jeunes défavorisés.

« J'ai transféré un sublet en voilier quand j'étais à 6 ans avant de continuer de construire en bois de plus en plus grandes dont une de la Belgique qui mesure 30m50 l'île de la mer ma alle à manager, à Forest... Après avoir réalisé son vœux rêvé d'acheter une yole pour la restaurer, Nicolas Joschko l'a loué, en 2010, dans la construction d'un bateau en bois dans son garage. Il a été mis à l'eau en juin 2011 au port de plaisance de Bruxelles. « Là, des scouts marins contemplent tous voiliers. J'ai opté

« J'ai créé une asbl avec d'autres fans de voile »

Autoportrait

Trois livres Trois boissons

Trois architectes navals

Au service de la Communauté

Trois lieux

Nicolas Joschko

Une phrase « Quand on sait gérer un bateau, on sait gérer sa vie »

Une date 2012, fin d'été

Le prochain bateau à construire sera une réplique de cette yole: début des travaux, en

Le Mag

Click to read

Het team achter de schermen van de vzw Maritiem Atelier



Nicolas Joschko Nick Trachet Yves Lalmand Jean-Claude Lebrun Denis Gouzée Michel Deleers Philippe Schwarzenberger Thyl Snoeck Vincent Gallait Jan Snacken

Beheersverslag

In 2013 heeft de vereniging 1.009 man-dagen zeilgenot kunnen bieden aan Brusselse jongeren via de verschillende Scoutskampen en de organisatie of deelname van verschillende activiteiten ten voordele van jongeren. In totaal werden de boten 145 dagen gebruikt, wat het dubbele is ten opzichte van 2012.

De vereniging kreeg in februari een Trismus 32 toegeschonken, die reeds 12 jaar op de kade van de BRYC lag. De renovatie van de boot nam 420 uur in beslag, waarvan 51% door de jongeren werd gepresteerd. De renovatiekosten waren in fine aanzienlijk groter dan geschat, met onvoorziene uitgaven voor de renovatie van het elektriciteitscircuit en de motor.

De vloot werd eveneens uitgebreid door de onvoorziene schenking van een 11m20 lange Carter 37, in uiterst goede staat en eveneens goed uitgerust.

De vernieuwing van de zeilen van de Jonathan werd aangevat.

Als voorzien ving de vereniging begin 2013 de bouw van een Bantry yawl aan, maar de werken werden opgeschort tijdens de periode dat de Orca werd gerenoveerd. We hopen de boot af te krijgen in de loop van 2014.

De totaliteit van de werken aan de boten werd op vrijwillige en onbezoldigde basis verwezenlijkt.

De vereniging begon haar samenwerking met de Cité Joyeuse, teneinde hun jongeren toegang te geven tot het zeilen

Het sympathiekapitaal van de vereniging werd versterkt, zowel via de media als via de steun van nieuwe partners.

Op financieel niveau inde de vereniging een totaal aan inkomsten onder de vorm van schenkingen, deelname in de kosten, sponsoring of subsidies ten bedrage van: **28.522 €**

De uitgaven, voor een totaal bedrag van **28.302 €**, zijn verdeeld als volgt :

- Investerings aan de boten	23.462 €
- Aan de boten gebonden kosten	3.624 €
- Administratieve kosten	458 €
- Financiële kosten	59 €
- Verzekeringen vereniging	700 €

Wij sluiten het jaar af met een bonus van **220 €**. Rekening houdend met het verlies van 2012, bedraagt het gecumuleerde resultaat 95 €



Dankzij onze partners kunnen we bruggen slaan tussen jongeren van alle horizonten.

