



2015

Guide de Bord du 'Jonathan' Brouwershaven

Boordgids 2015

Jonathan

Bonjour à tous,

Bienvenu dans notre Guide de bord. Le but de ce livre de bord est de pouvoir anticiper et gérer les problèmes qui se vivent à bord du Jonathan depuis la Belgique et de s'assurer que personne d'entre nous ne parte jusqu'à Brouwershaven et doive se rendre compte qu'il manque un élément essentiel à la navigation.

Il est important que tous les membres de l'équipage soient au courant des règles de sécurité ainsi que du fonctionnement de certaines choses comme les toilettes par exemple

La lecture de ce document rendra nos navigations à tous beaucoup plus plaisantes et on espère que cela simplifiera donc la vie du capitaine.

C'est un outil vivant : Si vous pensez que certaines informations, éléments de check-lists, ... manquent, on vous remercie de les communiquer dans la partie volante que vous ramèneriez à Bruxelles: informations utiles pour tous.

Que retrouve-t-on dans le Guide de bord :

1. Explication des différentes check-lists
2. Explication des fonctionnements de différents éléments de bord, (étiquette, toilette de bord, VHF, Brouwershaven, Électricité, Inventaire, ...) Si pour certain c'est le premier séjour, cette lecture est essentielle !
3. Les check-lists + informations pour les suivants
4. Informations utiles pour tous.

BON AMUSEMENT !



Check-lists

Avant de partir vers Brouwershaven...

Premièrement il est important de lire les informations données par vos prédécesseurs afin de vérifier qu'ils n'ont pas oublié de ramener quelque chose.

Une boîte de voyage a été développée. Outre la clé et les documents, elle peut contenir des éléments que l'Atelier Marin ou le précédent équipage veulent que vous ameniez avec vous sur le bateau : l'essuie de vaisselle lavé, un verre cassé à remplacer, une manille,...

A votre tour, vous y mettez les pièces cassées (que vous remplacerez !), l'essuie de cuisine sale (que vous laverez !) En fait vraiment toute chose qui vous sera utile ou qui sera utile à l'équipage suivant.

Ensuite il faut vérifier que vous avez bien :

- Les clefs
- la boîte et son contenu éventuel
- Ce que vous avez besoin pour un séjour/une journée en sécurité (gilet de sauvetage, vêtements chauds, crème solaire, casquette, ...)

Il est essentiel de vérifier la météo. Le bateau résiste bien jusqu'à 4 beaufort. Si plus de 4bft sont annoncés, pensez à reporter votre voyage ! (Pour infos beaufort = nbr de nœuds /5+1).

Arrivé à bord et avant de partir naviguer

Si vous arrivez le vendredi soir, nous déconseillons de partir immédiatement, mais de prendre le temps pour bien préparer le bateau : mettre les voiles, charger la batterie, faire les inventaires, .

Passez en tous les cas voir les prévisions météo chez le Havenmeester sur l'écluse ... et profitez des joies du Clubhouse du WSVB au Tonnenhuis à votre retour vers le bateau.

Pour votre sécurité, il est important de vérifier que :

- La batterie (12V) est chargée et surtout qu'elle reste sur 12V quand vous branchez la VHF.
- Le réservoir d'essence est rempli (**essence 4T, càd SANS ajout d'huile !**)
- Le réservoir d'eau situé sous les couchettes avant est rempli ; (pour ouvrir le nable, il y a une clé spéciale qui pend à l'entrée)
- Les vannes de l'évier et toilettes soient ouvertes
- Les papiers d'assurances, Lettre de Pavillon et Livre de Bord sont présents sur le bateau ;
- Les fusées de détresse ne sont pas périmés ;
- Il y a au moins autant de gilets de sauvetage que de membres d'équipage à bord;
- Les gilets autogonflants sont encore valables.
- La météo est adaptée à l'équipage **Pour un équipage avec des débutants maximum absolu 4 BF**
- Tout le monde prend connaissance de l'emplacement de
 1. l'extincteur (à côté du panneau électrique)
 2. fusées de détresse (dans le petit bidon étanche)
 3. Liches jaunes (ligne de sécurité)
 4. Trousse de secours (dans le tiroir du haut à tribord)
 5. La boîte à outils (en dessous de la banquette tribord arrière)
- Que tout le monde connaisse le fonctionnement de la toilette de bord. (voir explication)
- Vous disposez des cartes nautiques des eaux dans lesquels vous naviguez
- Le livre de bord de navigation est présent et que les noms de l'équipage sont remplis.
- La SEP-Key (petit truc bizarre bleu accroché à une boule de liège) soit bien présente
- Le puisard est vidé de toute son eau.

Quand vous utilisez le robinet, il faut ouvrir la vanne en dessous de l'évier. Il faut la refermer quand vous naviguez.

La SEP-key est une sorte de carte prépayée pour les services portuaires : accès aux toilettes, payer des douches et la consommation de l'électricité au quai. **Il est impératif de bien déconnecter l'électricité en repartant sinon tout l'argent présent sur la clef sera perdu.**

Normalement, la SEP-Key devrait être chargée de 10€ à votre arrivée. **A votre départ, rechargez-la à hauteur de 10€ pour les suivants au local du Havenmeester.**

Pendant votre navigation, indiquez tous les problèmes, les choses à réparer, les idées pour améliorer la navigation,... dans le livre de bord de navigation. Si le problème induit des choses à faire par les prochaines et/ou à Bruxelles, mentionnez le aussi dans document prévu à cet effet et à ramener à

Bruxelles. Si cela implique une impossibilité de naviguer pour le prochain équipage contactez Nicolas Joschko (+32(0)495/55.19.55)

Bonne navigation !

Avant de quitter le bateau et de rentrer à Bruxelles

Pour le confort du prochain équipage et la pérennité de notre action, vérifier que :

- La batterie soit chargée et l'électricité coupée (**attention lors de la recharge sur le quai, il est impératif de bien déconnecter l'électricité avec la SEPKEY**)
- Le réservoir d'essence soit rempli (Essence + Huile 2T) et refermée ;
- Le réservoir d'eau sous la couchette avant soit rempli ;
- Le gaz soit fermé ;
- Les vannes de l'évier et la toilette soient fermées
- Les voiles soient rangées et sèches ; Si elles sont humides, les ramener à Bruxelles, les faire sécher et les remettre asap.
- Les coussins soient debout afin que l'humidité ne les abime pas ;
- Le bateau soit complètement nettoyé, tant à l'intérieur, qu'à l'extérieur du bateau. ;
- La vaisselle soit propre –lavée au savon pour éviter des moisissures-et bien rangée (couverts se trouvent sous la table);
- Les manettes de winch et d'enrouleur de grand-voile rangées ;
- SEP Key, clé de moteur et de cadenas au porte-clefs sous l'évier ;
- Les drapeaux et guidons sont amenés et rangés ;
- Réalimenter la SEPKEY hauteur de 10€ et l'accrocher au crochet à l'entrée;
- **Si quelque chose est à réparer, le ramener à BXL et le remplacer** ou prendre toutes les mesures nécessaires + Contacter Laetitia de Viron
- Si l'essuie de vaisselle est sale, le reprendre à BXL, et le remettre propre dans la boîte de bord ;
- Par courtoisie, vérifiez s'il y a encore : (si non compléter dans la boîte)
 - Sucre, Sel, Poivre café, thé et soupes (quand vous les caillez à bord, vous en serez reconnaissants !)
 - Papier toilette, rouleau poubelles et savon de vaisselle
 - Que la trousse de secours est complète. Donc, si vous avez dû utiliser quelque chose, rachetez-en et mettez-le dans la boîte de bord)
- Toutes les vannes soient fermées (évier, robinet, toilette (2))
- Le puisard soit vidé de son eau
- Le pont soit nettoyé à l'eau douce
- Faites l'inventaire de sortie
- Que le bateau soit bien fermé à clé.

En rentrant à Bruxelles

- Remplacez la casse et remettez l'essuie propre dans la boîte de bord
- Mettez la clef, les check-lists complétées et toutes les autres choses dans la boîte de bord afin que le prochain équipage puisse profiter pleinement du bateau.
- Signalez à Laetitia de Viron par mail s'il y a eu de la casse ou s'il y a des points d'attention et envoyez-lui une copie de la checklist.

L'Atelier Marin met ses bateaux à disposition avec un grand plaisir. Faites en sorte que cela reste un plaisir : pour vous, pour les suivants, mais aussi pour l'Atelier Marin !

Brouwershaven

NAVIGATION A BROUWERSHAVEN

L'emplacement du Jonathan est le N° 55, càd l'avant-dernier emplacement à bâbord en entrant dans le vieux port.

Clubhouse du WSV Brouwershaven 'T Roefje' : Tonnenhuis 1er etage. Vieux Port nord, N° 38. Vous avez accès au Clubhouse et pouvez y manger.

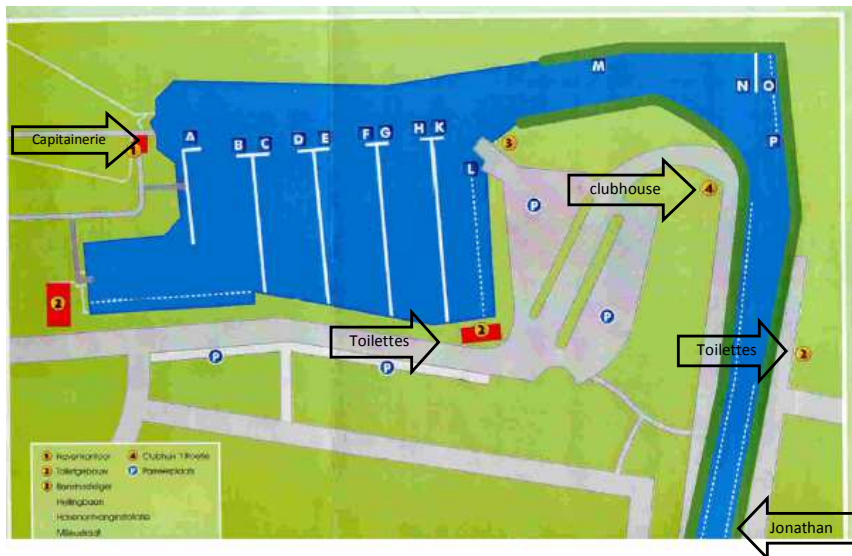
Capitainerie : juste après l'entrée du port à tribord en entrant. Annoncez-vous en tous les cas au Capitaine du port et **prenez connaissance du bulletin météo**.

Les toilettes les plus proches sont à 50m, mais il y a deux autres bâtiments sanitaires sur le nouveau port.

Electricité : utilisez la 'sep-key' pour ouvrir le compteur (n'importe quelle prise) **et pour déconnecter la ligne à votre départ !!!** C'est une carte prépayé que vous obtenez à la capitainerie, où vous pouvez la charger également. Il est conseillé de connecter la ligne à votre arrivée, p.e. pour charger la batterie et pour le chauffage électrique.

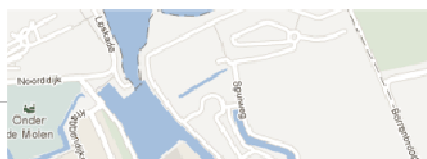
Laissez la Sep-key dans le bateau après avoir déconnecté l'électricité.

Wifi : Le wifi est gratuit pour les membres du WSVB, mais le code change chaque mois. Il faut donc demander le code soit à la capitainerie, soit au clubhouse.



Hébergement :

Outre les 5 places sur le Jonathan, il y a un moyen de dormir sur un camping à 5' vers le



sud-est de l'emplacement du Jonathan. Pour dormir en tente plus près du bateau, il faut demander l'autorisation au Capitaine du Port.

Dans ce cas, la tente doit être démontée avant 10h !

Entrée et sortie du port :

ATTENTION : L'entrée du port est étroite, particulière et peu profonde. **Vous DEVEZ entrer ou sortir entre la bouée rouge et la bouée verte et rouge**, sinon, vous vous échouerez avec certitude !

Pavillons

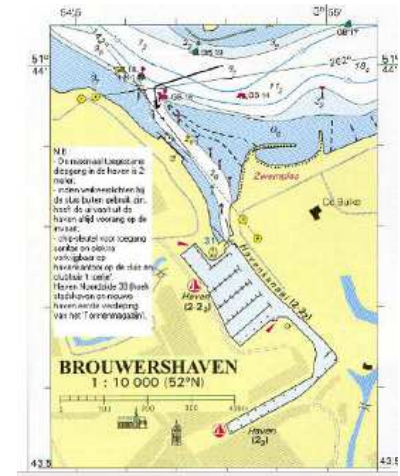
À côté du pavillon Belge à l'arrière, n'oubliez pas de hisser le pavillon de courtoisie (Pays-Bas) à TB, ainsi que le guidon du BRYC, le WSVB et le pavillon pour les îles à BB.

Domaine navigable :

Vous avez libre accès aux petites îles du Grevelingenmeer. Il est cependant obligatoire d'arborer le pavillon de l'année quand vous naviguez ou résidez sur les îles. Le camping est autorisé.

Accès à l'Oosterschelde via l'écluse de Bruinisse.

Accès à la Mer du Nord via la Brouwerssluis.



Numéros de téléphone utiles et Météo par VHF :

Huisartsenpost Schouwen Duiveland Rode Kruis Ziekenhuis Koning Gustaafweg 2, Zierikzee Telefoon: 0900-1585	Kustwachtcentrum alarmnummer: 0900-0111 VHF 16 / 23/83
Huisartsenpraktijk Brouwershaven de Waag Markt 32, 4318 AH Brouwershaven Telefoon: 0111-691280	Kustwachtcentrum operationeel en Radio Medisch Advies: 0223-542300
Alarmnummer politie, brandweer, ambulance: 112 Algemeen nummer politie: 0900-8844	Kustwachtpost Ouddorp: 0187-681266 VHF 25 nautisch bericht ieder uur HH:30
ANWB Wegenwacht: 0800-0888	Nautische Centrale Neeltje Jans: 0111-659710
Havenkantoor Brouwershaven: 0111-691330 VHF31	Grevelingsluis: 0111-483888 VHF 20
Clubhuis 't roefje': 0111-692073	Krammersluis: 0167-577000 VHF 22
	Zeelandbrug: 0111-413237 VHF 18
	Roompotsluis: 0111-659265 VHF 18
	Zandkreeksluis: 0113-600383 VHF 18
	Goese Sas: 0113-216744 VHF 18
	Post Wemeldinge: 0113-622110 VHF 68 nautisch bericht ieder uur HH:15
	Centrale Vlissingen: 0118-424790 VHF 14 nautisch bericht ieder uur HH:50

En plus de la météo diffusée par Ouddorp, Wemeldinge et Vlissinge, une météo pour le « Nederlandse kustwateren en de ruime binnenwateren » est annoncée sur le canal 16 et diffusé sur canal 23 et 83 aux heures suivantes : 08.05, 13.05, 19.05 et 23.05 heure locale.

Utilisation du moteur

Le Jonathan a été équipé d'un nouveau moteur Suzuki 6CV 4 temps début mars 2015. Veuillez svp lire les consignes suivantes afin de garantir le meilleur fonctionnement le plus longtemps possible.

- 1) Carburant = **essence 95** PAS D'AJOUT D'HUILE !!!!
- 2) Vérifiez le niveau d'huile au petit hublot à droite du moteur. Si le niveau d'huile est en dessous du petit point rouge, il faut ajouter de l'huile dans le réservoir sous le capot avec bouchon jaune. Si vous n'avez pas la bonne huile à votre disposition, signaler le manque d'huile au responsable et marquez-le sur la checklist.
- 3) Le moteur doit être enlevé du bateau et stocké à l'intérieur à la fin de chaque séjour de navigation.
- 4) Pour enlever ou placer le moteur, **systématiquement le sécuriser** avec une corde attachée au bateau !
- 5) Pour le fixer ou l'enlever, il faut placer l'attache en position tournée. Sinon, vous n'arriverez pas à le fixer au bon endroit. Le manche passe dans le trou en inclinant le moteur, mais ne forcez pas le manche !
- 6) Pour stocker le moteur, le mettre à plat sur le côté du manche. Il y a deux petits plots de support à droite du moteur à cet effet.
- 7) Pour démarrer le moteur dès qu'il est bien fixé:
 - a. Enlever le bouchon en caoutchouc et fixer le tuyau d'arrivée du carburant
 - b. Ouvrir l'arrivée d'air du réservoir et pompez jusqu'à ce que la poire soit bien dure
 - c. Tirez le choke
 - d. Mettre le manche en position démarrage (sigle choke)
 - e. Dès que le moteur tourne, progressivement repousser le choke
- 8) Pour passer de marche avant à marche arrière et vice-versa : toujours passer au ralenti
- 9) Il y a une vanne grise à droite en dessous du moteur. Elle permet de choisir le réservoir extérieur ou celui du moteur même (s'il est rempli d'essence...)
- 10) Le moteur est muni d'un dispositif de recharge de la batterie : brancher le câble gris clair dans le bon sens.



Utilisation de la VHF

L'usage de la VHF est réservé aux détenteurs d'une licence VHF, délivrée par l'IBPT. Le skipper peut, en cas de détresse, donner l'ordre à un membre de l'équipage qui n'est pas détenteur d'une licence, de l'utiliser. Dans ce cas, il est utile de connaître les procédures principales.

Infos concernant l'installation à bord du Jonathan

ID : B 66396

Indicatif VHF : OR7612

ATIS : 9205187612

Lettre de Pavillon : B 781367

MMSI : 205761210

SRC Nicolas Joschko: 2009100616

Utilisation d'urgence de la VHF :

Noter la position du navire

Choisir Canal **16** (canal de sécurité)

Si installation avec DCS (Digital selective calling) : Pousser le bouton « **DIST** » 5 secondes

Pour parler : pousser sur la gâchette, relâcher pour écouter.

En cas de panne:

"Pan-Pan, Pan-Pan, Pan-Pan"

"All stations, all stations, all stations"

This is Sailing Yacht Jonathan, Jonathan, Jonathan

Our position is Latitude° ...' N Longitude°' W

Identifier problème:

"We have run out fuel, Mast broken,"

"We need help"

« Over »

Dans le cas où des vies sont en danger ou risque de couler

« Mayday Mayday Mayday »

"All stations, all stations, all stations"

"This is Sailing Yacht Jonathan, Jonathan, Jonathan"

"Mayday Jonathan"

"Our position is Latitude° ...' N Longitude°' W"

Expliquer la situation:

« We havea hole in the hull, sinking, fire, man over board".

"We have ... adults on board" ..

"We are a two five foot sailboat - red in color, white deck.

"We have lifejackets. We do not have a life raft. We have flares."

"We are preparing to abandon ship."

"Over"

Phonetic Alphabet

A - alpha	N - november
B - bravo	O - oscar
C - charlie	P - papa
D - delta	Q - quebec
E - echo	R - romeo
F - foxtrot	S - sierra
G - golf	T - tango
H - hotel	U - uniform
I - india	V - victor
J - juliet	W - whiskey
K - kilo	X - x-ray
L - lima	Y - yankee
M - mike	Z - zulu

Chiffre Code

0	NADAZERO
1	UNAONE
2	BISSOTWO
3	TERRATHREE
4	KARTEFOUR
5	PANTAFIVE
6	SOXISIX
7	SETTESEVEN
8	OKTOEIGHT
9	NOVENINE
Virgule , décimale	DECIMAL
Point	STOP

Les pavillons alphabétiques

 A J'ai un scaphandrier en plongée; tenez-vous à distance et avancez lentement.	 B BRAVO Je charge ou décharge, ou je transporte des marchandises dangereuses.
 C CHARLIE Oui.	 D DELTA Ne me gênez pas, je manoeuvre avec difficulté.
 E ECHO Je viens sur tribord.	 F FOX-TROT Je suis désespéré; communiquez avec moi.
 G GOLF 1- J'ai besoin d'un pilote 2- Fait par un bateau de pêche : je relève mes filets.	 H HOTEL J'ai un pilote à bord.
 I INDIA Je viens sur babord.	 J JULIETT J'ai un incendie à bord et je transporte des marchandises dangereuses. Tenez-vous à distance.
 K KILO Je désire entrer en communication avec vous ou vous invite à transmettre.	 L LIMA Stoppez votre navire immédiatement.
 M MIKE Mon navire est stoppé et n'a plus d'erre.	 N NOVEMBER Non.
 O OSCAR Un homme à la mer.	 P PAPA Au port : toutes les personnes doivent se présenter à bord; le navire doit prendre la mer.
 Q QUEBEC Mon navire est indemne et je demande la libre pratique.	 R ROMEO Bien reçu votre signal.
 S SIERRA Mes machines sont arrière.	 T TANGO Fait par un bateau de pêche : ne me gênez pas; je fais du chalutage jumelé.
 U UNIFORM Vous courez vers un danger.	 V VICTOR Je demande assistance.
 W WHISKY J'ai besoin d'assistance médicale.	 X X-RAY Arrêtez vos manoeuvres et veuillez mes signaux.
 Y YANKEE Mon ancre chasso.	 Z ZULU J'ai besoin d'un remorqueur.

En cas de GROS pépin...

En cas d'accident impliquant d'autres bateaux :

- Restez calme
- Occupez-vous des blessés en priorité
- Déclinez votre identité auprès de l'autre skipper
- Notez le nom de l'autre bateau en cas de délit de fuite
- Préparez le document de l'assurance (BDM)
- Faites un constat à l'amiable (il n'existe pas de documents comme pour les voitures)
- En cas de contestation, appelez la police au 112
- Prévenez Nicolas Joschko au +32(0)495.55.19.55
- **Prévenez l'assurance endéans les 24h du sinistre**

Assurance : BDM

Police : 792890

Courtier :

CAE – Evelyne Lombard

+32(0) 2/640.77.85

cae.lombard@portima.be

La franchise, à hauteur de 250€, est à charge de l'équipage !

En cas de blessés à bord :

- Restez calme.
- Une personne de l'équipage est désigné par le skipper pour soigner le blessé
- Tâchez d'arrêter les saignements avec des compresses de la trousse de secours
- un livre d'urgences médicales se trouve à bord. Demandez à quelqu'un de le trouver, de le consulter et de trouver le traitement ad hoc ;
- **En cas de blessure grave ou de rupture d'os, n'hésitez-pas : appelez le 112**
- **Si vous êtes en mer avec un blessé grave nécessitant l'évacuation :**
 - VHF canal 16 :
 - « Mayday, Mayday, Mayday.
 - This is Sailing yacht Jonathan. Jonathan, Jonathan.
 - Mayday Jonathan.
 - Our Position is:.....
 - We have a severe wounded on board (description). Request evacuation.
 - We are a two five foot sailboat - Red in color, white deck.
 - Over.

Le WC. Très, très important !

Ne pas utiliser au port pour le confort des autres plaisanciers et passants. Les toilettes du port ne sont jamais bien loin.

Mode d'emploi

Le W.C. est l'un des équipements le plus utilisé de votre bateau. Son fonctionnement correct est essentiel pour assurer la sécurité et le confort de votre équipage et de votre navire.

1. Première utilisation

Après des périodes d'inutilisation, lubrifier le W.C.

- Ouvrir les vannes de passe coque d'arrivée et de sortie (et les vannes secondaires, le cas échéant).
- Remplir à demi la cuvette avec de l'eau douce tiède.

- En maintenant le levier de commande de chasse (Lég. 23) en position fermée (■), pomper l'eau tiède.

2. Utilisation normale

Ouvrir les vannes de passe coque d'arrivée et de sortie (et les vannes secondaires, le cas échéant).

- Avant toute utilisation, veiller à ce qu'il y ait suffisamment d'eau dans la cuvette pour éviter que le papier toilette soit compacté au fond de la cuvette.

Si la cuvette est vide, mettre le levier de commande de chasse (Lég. 23) en position ouverte (◀) et pomper la poignée (Lég. 17) jusqu'à ce que la pompe de chasse soit amorcée et que l'eau entre dans la cuvette.

Ensuite, fermer (■) la commande de chasse.

- Faire fonctionner la pompe avec de longs coups uniformes pour assurer un fonctionnement efficace et facile.
- Pendant l'utilisation du W.C., pomper selon la nécessité afin de maintenir un niveau correct dans la cuvette.
- Utiliser du papier toilette de bonne qualité, sans en abuser.
- Après utilisation du W.C., maintenir le levier de chasse fermé (■) et pomper jusqu'à ce que la cuvette soit vide.
- Lorsqu'elle est vide, de nouveau ouvrir (◀) la commande de chasse et continuer de pomper jusqu'à ce que les eaux usées aient quitté le bateau ou aient atteint le réservoir (7 coups complets de poignée par mètre de longueur de canalisation d'évacuation).

Ensuite, fermer la commande de chasse (■) et pomper jusqu'à évacuation complète de la cuvette. Toujours laisser la cuvette vide afin de réduire les odeurs et les déversements.

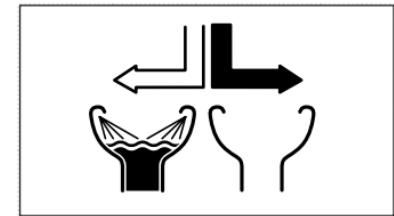
APRÈS UTILISATION :

- FERMER (■) LA COMMANDE DE CHASSE.
- FERMER LES DEUX VANNES DE PASSE COQUE.



DANGER : Dégâts accidentels.

Si le W.C. est connecté à un QUELCONQUE raccord de passe coque situé au-dessous de la ligne de flottaison à un moment donné quelconque, et si le W.C. ou les canalisations sont endommagés, des inondations pourraient survenir et faire couler le bateau, ce qui pourrait provoquer la mort de passagers à bord.



Par conséquent, après chaque utilisation, les deux vannes de passe coque (ou vannes secondaires) DOIVENT être fermées.

Lorsque votre navire n'est pas en cours d'utilisation, même pour de courtes durées, les deux vannes de passe coque DOIVENT être fermées (même si les vannes secondaires sont installées).

- Veiller à ce que TOUS les utilisateurs savent utiliser le système sanitaire correctement et en toute sécurité, y compris le fonctionnement des vannes de passe coque et les vannes secondaires.
- Faire tout particulièrement attention à l'instruction des enfants, personnes âgées et visiteurs.

FERMER LES VANNES DE PASSE COQUE !

N.B. : Ne rien mettre dans le W.C. excepté du papier toilette. Ne pas y mettre de : serviettes hygiéniques, mouchoir en papier à résistance humide, ouate, cigarettes, allumettes, chewing-gum ou autre objet solide, floc, diesel, huile, solvants de quelque sorte que ce soit ni de l'eau plus que tiède.



3. Nettoyage



Mise en garde : NE PAS utiliser d'agents chimiques agressifs tels que de l'acétone ou de l'eau de Javel car les pièces en plastique pourraient se fendre et des cloques pourraient se former sur le revêtement en émail de la lunette et du couvercle.

- Pour nettoyer la cuvette, utiliser un nettoyant liquide ou crème pour céramique.
- Pour nettoyer le reste du W.C., y compris la lunette et le couvercle, utiliser un nettoyant liquide non abrasif. Polir à l'aide d'un chiffon sec uniquement.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser de tampons à récurer sur n'importe quelle partie du W.C. que ce soit et ne pas utiliser de nettoyants crème excepté pour la cuvette.

Vérification de la validité des gilets autogonflants

Chaque personne qui utilise ce style de gilet doit être capable de vérifier cela elle-même, montrer aussi la présence à gauche de la pipette de gonflage manuelle:

1. Dévisser la bombonne et vérifier qu'elle n'est pas trouée
2. Revisser la bombonne (à la main)
3. Vérifier que les 2 bouts en plastique vert sont présents (voir mode d'emploi dans le gilet)
4. Replier le tout et refermer. Le gilet est prêt pour l'emploi.

Etiquette

L'étiquette, c'est avant tout la bonne conduite entre gens qui se fréquentent ou se croisent dans la société, que ce soit sur mer, à quai ou dans un Club House. C'est le respect.

De soi même, le respect des autres et des traditions du yachting, c'est le respect de l'environnement, de l'ambiance et de son propre bateau.

Au fond, c'est la politesse, sinon le pur bon sens. Pour cela quelques règles sont à respecter.

- Quand votre bateau est amarré à couple d'un autre il est obligatoire de passer par la plage avant pour passer de l'un à l'autre et pas par la plage arrière.
- D'autre part, lorsque vous souhaitez monter à bord d'un bateau qui n'est pas le vôtre et même si l'on vous a invité, il va de soi qu'il faut toujours demander la "permission de monter à bord".
- Dans les marinas et ports, il est de bon ton de ne pas utiliser la toilette de son bateau s'il n'est pas équipé d'un réservoir de récupération d'eaux usées.
- D'autre part, il est formellement interdit de jeter tout détritrus par-dessus bord.
- (Cela concerne surtout les navigateurs d'eaux intérieures) Quand vous quittez le quai ou l'écluse il est de bon ton de rentrer vos pare battages et de ne pas les laisser barboter dans l'eau. De toute façon ça vous ralentira et cela augmentera votre consommation de diesel.
- Et une règle surement moins suivie : Le port d'un couvre chef (casquette, foulard, képi, bandana, etc.) n'est pas autorisé dans les Club House. Dans le même ordre d'idées il est généralement interdit de parler de religions et de politique.
- Parmi toutes ces règles de bonne conduite, une très grande importance s'attache à "l'étiquette des pavillons."

Le pavillon national de plaisance

Le pavillon national de plaisance belge se place à la poupe, (voir les illustrations) impérativement à bloc sur un digon droit (et non "courbé", digon particulier réservé historiquement aux hollandais) et **certainement jamais sur le pataras**, ce qui le signifierait en berne. En effet, la poupe constitue la position "d'honneur" historique, car aux siècles révolus c'était à la poupe que se trouvait le quartier du capitaine.



Le pavillon national de plaisance belge est hissé à bloc à 8 h. du 25/03 au 20/09 et à 9 h. du 21/09 au 24/03 inclus et toujours amené au coucher du soleil ou au plus tard à 21 h locale.

Il est toujours envoyé le jour à l'entrée et à la sortie des ports, en vue d'un autre bâtiment, les dimanches et jours fériés légaux, sur toute réquisition d'un représentant qualifié de l'autorité maritime, sur réquisition d'une autorité consulaire belge à l'étranger, sur toute réquisition d'un bâtiment de la marine de l'état, dans les eaux étrangères, sur réquisition d'un bâtiment d'état de ce pays.

Le pavillon de courtoisie

Dès que l'on entre dans les eaux territoriales d'un pays autre que le sien, le pavillon de courtoisie est hissé à bloc sous les barres de flèches TRIBORD. Il est envoyé ou amené au même moment que le pavillon national.



Dans les eaux britanniques c'est le Red Ensign qui est le pavillon maritime, donc le pavillon de courtoisie. Ne hissez jamais le Union Flag (Union Jack) ou la croix de St George (drapeau anglais) sur votre bateau là bas, sous peine de tracasseries lourdes.

Le guidon du BRYC

Le guidon est la marque distinctive du club auquel vous appartenez. Le guidon du BRYC comporte la couronne de Belgique, le club étant club royal. Il se place impérativement au point le plus haut du bateau (en tête du mât le plus élevé), sans aucune exclusive ni autre possibilité. Le placer à tout autre endroit du bateau vous ferait passer pour un "éléphant", engendrer des remarques désobligeantes, voire, dans certains pays, une amende car contraire à l'étiquette ou aux règles du pays ou de la région.



Si sa position en tête de mât gêne certaines pièces d'accastillage (girouette par exemple) il est de bon aloi et très pratique de monter le guidon sur un digon (mâtèreau).

Si vous êtes membre de plusieurs clubs, vous porterez en tête le guidon du club correspondant aux eaux dans lesquelles vous naviguez.

Aux Pays-Bas, vous hisserez en tête le guidon du WSVB (Watersport Vereniging Brouwershaven), vu que l'Atelier Marin en est membre, suivi du guidon du BRYC.



Le guidon ne s'amène pas au coucher du soleil et reste en place tant que le bateau est armé.

Le pavillon du propriétaire

Si le propriétaire a un pavillon qui lui est propre, p.e. ses armes familiales, l'insigne d'une entreprise ou d'une association, ce pavillon est hissé à bloc sous les barres de flèches BABORD.

Le Grand Pavois

Le **grand pavois** est un étendage de pavillons de signalisation (alphabet et chiffres) reliés entre eux de l'avant à l'arrière d'un bateau, en passant par les mâts. Celui-ci n'est hissé qu'à quai ou au mouillage. L'ordre de rangement des pavillons fait appel à l'étiquette navale. À la mer, seul est arboré le **petit pavois**, composé du pavillon national à l'arrière et à l'étrave (pavillon de beaupré) ainsi qu'en tête du ou des mats (il peut être remplacé au mat le plus haut par le pavillon national du pays honoré).



Inventaire Jonathan

numéro	lieu	quoi	quantité	type
1	rangement tribord avant			
		seau	2	cuisine
		brosse	3	cuisine
		torchon	2	cuisine
2	WC (babord avant)			
		WC	1	wc
		système évacuation wc	1	wc
3	rangement babord avant			
	au dessus	radiateur 220V	1	divers
	haut	papier wc	1	WC
	bas	vide	0	
4	evier (babord)			
		éponge	3	cuisine
		produit vaisselle	1	cuisine
		produit pour les mains	1	cuisine
		brosse	2	cuisine
5	vhf fixe et portable			
		vhf fixe avec micro	1	instrument
		vhf portable	1	instrument
		chargeur 220V VHF portable	1	instrument
6	cusinière			
		cusinière 2 bec	1	cuisine
7	tiroir babord arrière			
	haut	Grande assiettes	6	cuisine
		Assiettes profondes	6	cuisine
		Moulin à poivre	1	cuisine
		Allumettes	1	cuisine
	bas	Bouilloire	1	cuisine
		casseroles	2	cuisine
		bols verts	6	cuisine
		tasses vertes	6	cuisine
		pot gradué	1	cuisine
8	tiroir tribord avant			
	haut	sondeur main	1	instrument
		jeu de pinoche	1	sécurité
		lampe led	1	sécurité
		lampe torche à main	1	sécurité
		couverture survie	1	sécurité

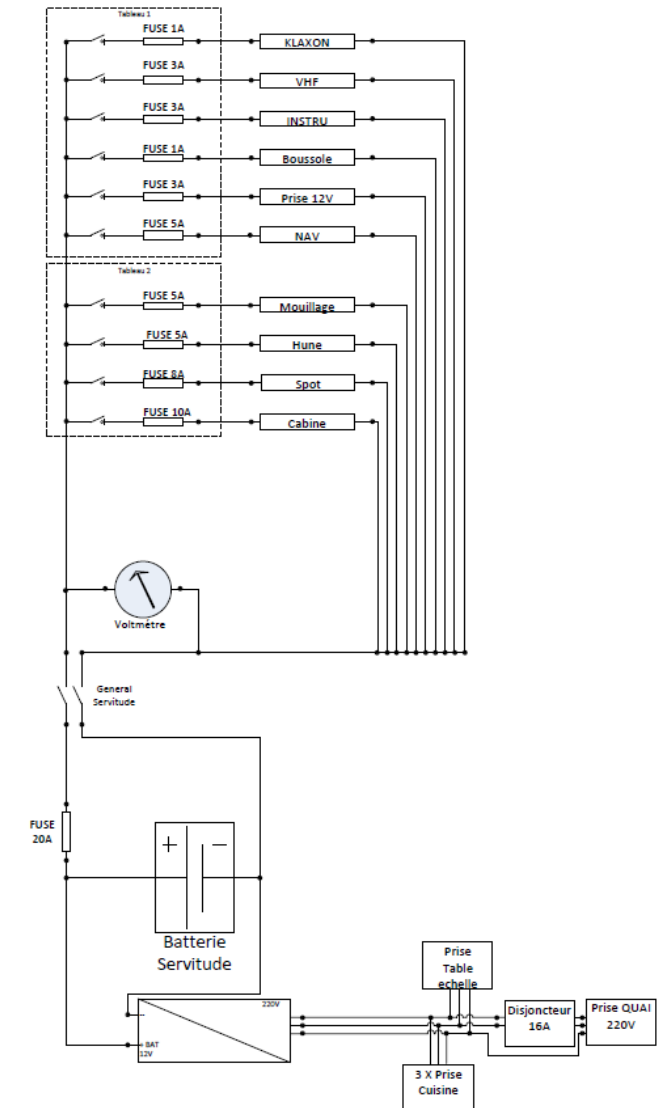
		désinfectant	1	sécurité
		compas rélevement	1	navigation
		pointe sèche	1	navigation
		crayon	2	navigation
		régle de navigation	1	navigation
		paquet sparadras	3	sécurité
		corne de brume	1	sécurité
		fanion belge	1	navigation
		fanione NL	1	navigation
		collant sparadra	1	sécurité
		chargeur 12V VHF portable	1	instrument
		pinoche sondeur	1	instrument
		miroir de visée	1	sécurité
		guide VHF	1	documentation
		guide urgence	1	documentation
		réglement	1	documentation
		document WC	1	documentation
		document sondeur	1	documentation
	bas			
		produit nettoyage	2	cuisine
9	tiroir sous table			
		jeu de carte	1	navigation
		fourchette	6	cuisine
		couteau	6	cuisine
		cuillère	11	cuisine
		petite cuillère	6	cuisine
		cuillère en bois	1	cuisine
		épilateur PDT	1	cuisine
		ouvre boîte	1	cuisine
		tire-bouchon	1	cuisine
		sécurité bonbonne de gaz	1	cuisine
10	rangement tribord arrière			
		rallonge de quai 220V	1	electricité
		boîte à outils	1	outils
		peinture	1	outils
		pinceau	1	outils
		réflecteur radar	1	navigation
11	rangement babord arrière			
		ligne de vie	1	sécurité
		sangle de vie	1	sécurité
		cone noir	1	navigation
		boule noire	1	navigation
		différent bout	5	navigation
12	rangement babord arrière extérieur			
		amarre	2	mouillage
		écoute	2	voile
		ecoute genois / foc	1	voile

13	rangement arrière moteur			
		moteur 9.9 CV	1	moteur
14	rangement tribord arrière extérieur			
		grand voile	1	voile
		sac à voiles (foc et genois)	1	voile
		échelle de bain	2	divers
		bidon réserve 2T	1	moteur
		entonnoir	1	moteur
		défense blanche	3	mouillage
		défense bleue	6	mouillage
		pagaie	1	divers
		gaffe	1	sécurité
		jeu de palme	2	divers
		masque	1	divers
		jerycan	1	divers
		batterie 12V	1	electricité
		chargeur batterie	1	electricité
		écopes	1	sécurité
15	rangement avant extérieur			
		ancre	1	mouillage
		chaîne	1	mouillage
		amarre de remorquage	1	mouillage
16	bonbonne de gaz			
		bombonne gaz campiz gaz	1	cuisine
		détendeur	1	cuisine
		tuyau	1	cuisine
17	nourrice moteur			
		nourrice moteur 2T	1	moteur
		tuyau	1	moteur
18	étagère avant tribord			
		verre balon	4	cuisine
19	étagère arrière tribord			
		latte à voile	8	voile
		pharmacie étanche	1	sécurité
		manivelle winch	1	voile
		manivelle prise de ris	1	voile
		adaptateur 220V	1	electricité
20	étagère arrière babord			
		lampe torche	1	sécurité
		livre de bord	1	administration
		pochette étanche	2	administration
		lettre de pavillon	1	administration
		certificat assurance	1	administration
		papier de bord		administration
21	compas babord extérieur			
		compas plastimo	1	instrument
		lumière	1	instrument
22	compas tribord extérieur			

23	sondeur-lock-speedomètre	compas plastimo	1	instrument
		lumière	1	instrument
		afficheur numérique	1	instrument
24	tableau 220V	sondeur	1	instrument
		speedomètre	1	instrument
		fusible 16A - 220V	1	electricité
25	tableau 12V	Prise de quoi 220V	1	electricité
		Prise 220V	1	electricité
		tableau 12V avec général	1	electricité
26	Gillet de sauvetage	extincteur	1	sécurité
		huile moteur 2T	1	moteur
		graisse moteur	1	moteur
27	Bidon étanche	Gillet de sauvetage	5	sécurité
		gaffe	1	sécurité
		Bidon étanche	1	sécurité
28	fer à cheval avec lampe de retournement	Fumigène flottant	1	sécurité
		fusée à main	3	sécurité
		set de pinoche	1	sécurité
A poste	fer à cheval avec lampe de retournement	fer à cheval (bouée)	1	sécurité
		lampe a retournement	1	sécurité
		Amares	4	mouillage
	mat	1	voile	
	feu de navigation	3	voile	
	feu de mouillage	1	voile	
	hune	1	voile	
	spot	1	voile	
	bome	1	voile	
	écoute grand voile	1	voile	
	drisse grand voile	1	voile	
	drisse genois	1	voile	
	balancinne	1	voile	

L'électricité

Voici le schéma électrique du bateau.



Conditions de mise à disposition du bateau

Article 1

Le dépositaire se voit mettre à disposition un bateau et un équipement dont les caractéristiques sont reprises en annexe, pour une durée précisée aux conditions particulières.

Article 2

Le dépositaire certifie que l'ensemble des renseignements repris au document « Dossier de mise à disposition » joint aux présentes est conforme à la réalité

Article 3

Le dépositaire a vérifié que le bateau est conforme à sa description technique et que le matériel repris à l'inventaire figure bien à bord.

Article 4

Avant toute navigation, le dépositaire s'engage à effectuer les vérifications prescrites par la liste d'inventaire et à consigner leur résultat positif dans le livre de bord ou, à défaut, à y remédier avant tout départ du quai.

Article 5

Le dépositaire s'engage, au terme de la période de mis en dépôt à restituer le bateau en bon état de fonctionnement ainsi qu'à restituer l'ensemble du matériel confié.

Il veillera à remplacer tout carburant ou équipement qu'il aurait consommé.

Article 6

Le dépositaire déclare avoir pu prendre connaissance des conditions générales de la police d'assurance couvrant le bateau, de l'étendue de sa couverture et de ses exclusions et déchéances.

Il s'engage à se conformer scrupuleusement aux prescriptions dudit contrat et, notamment :

A déclarer à l'asbl tout sinistre dans les 36 heures de sa survenance, afin de permettre au preneur de déclarer ce sinistre dans les délais fixés

En cas de vol, détournement ou disparition de faire une déclaration dans les 24 heures à la police et d'en avise simultanément l'asbl

D'agir, en toute circonstance en bon père de famille en vue de prévenir ou d'atténuer les circonstances du sinistre

De respecter les directives des autorités côtières ou portuaires, de ne pas consommer d'alcool, drogue ou autre produit similaire

De ne participer à aucune compétition

Article 7

Le dépositaire s'engage à dédommager l'asbl en cas de sinistre non couvert en raison de son fait et la décharge, au-delà des garanties de la police, de toute responsabilité pendant la période au cours de laquelle le bateau est sous sa garde.

En cas de sinistre couvert, la franchise (250€) est à charge du dépositaire.

Article 8

Le dépositaire s'engage à participer aux frais de port et d'assurance à hauteur de :

80€ pour un weekend

140€ pour une semaine

et de verser le montant global sur le compte 068-8942962-74 de l'asbl.

Article 9

Si le bateau ou son contenu ont subi des détériorations, que le bateau n'est pas nettoyé, ou que le plein n'est pas fait, l'Atelier Marin fera appel à une caution spécifique.

Contact

Laetitia de Viron ldeviron@gmail.com

+32/(0)479/36.41.57

Nicolas Joschko : nicolas@joschko.be

+32/ (0)495/55.19.55

Nick Trachet : nick.trachet@gmail.com

+32/ (0)491/03.56.82

ASSUREUR :

Evelyne Lombard cae.lombard@portima.be

+32(0) 2/640.77.85

Checklist

Date de la navigation :
Capitaine :
Reste de l'équipage :

Avant de partir vers Brouwershaven, vérifiez si vous avez :

Les clefs		
Payé votre participation pour l'usage du bateau		
La boîte et son contenu éventuel		
Ce que vous avez besoin pour un séjour/une journée en sécurité (gilet de sauvetage, vêtements chauds, crème solaire, ...)		
Vérifié la Météo :	Beaufort annoncé :	

Arrivé à bord et avant de partir naviguer

Pour votre sécurité, il est important de vérifier que :

La batterie (12V) est bien chargée		
Le moteur est bien fixé dans le puisard		
Le réservoir d'essence est rempli		
Le réservoir d'eau est rempli		
Les papiers de bord (assurances, lettre de pavillon, licence VHF) sont à bord		
Les gilets autogonflants sont vérifiés		
Les vannes de l'évier et la toilette sont ouvertes		
La météo est adaptée à l'équipage		
Vous connaissez l'emplacement de : - l'extincteur - fusées de détresse (dans le petit bidon étanche) - Liche (ligne de sécurité) - Trousse de secours - boîte à outils		
Vous maîtrisez le fonctionnement de la toilette de bord		
Vous disposez des cartes nautiques des eaux où vous naviguez, que le livre de bord de navigation prêt à être rempli et que vous avez défini votre objectif de navigation.		

Avant de quitter le bateau et de rentrer à Bruxelles

Pour le confort du prochain équipage et la pérennité de l'action de l'Atelier Marin, vérifiez que :

La batterie soit chargée et l'électricité coupée (attention lors de la recharge sur le quai, il est impératif de bien déconnecter l'électricité avec la SEPKEY)		
L'essence soit remplie et refermée		
Le moteur soit rangé horizontalement à l'intérieur		
L'eau soit remplie		
Le gaz soit fermé		
Les voiles soient rangées et sèches		
Les coussins soient debout afin que l'humidité ne les abîme pas		
Le bateau soit complètement nettoyé à l'intérieur et à l'extérieur		
La vaisselle soit propre et rangée à sa place		
Manette de winch rangée		
Les vannes de toilette et de l'évier sont fermées		
SEP Key et clés de cadenas au porte-clés		
Réalimenter la SEPKEY		
Si quelque chose est à réparer, le reprendre avec à BXL ou prendre toutes les mesures nécessaires + Contacter Laetitia de Viron		
Si l'essuie de vaisselle est sale, le reprendre à BXL, et le remettre propre dans le bac avec la clef		
Si vous ne laissez pas à bord des denrées périssables		
Il y a encore : (si non compléter dans la boîte)		
Sucre		
Sel		
Poivre		
Papier toilette		
Rouleau poubelles (ils sont dans le tiroir avec le PQ au dessus de la toilette)		
Savon de vaisselle		
Trousse de secours (elle doit toujours être complète, donc si vous avez du utiliser qqch mettez le dans la boîte)		
Que le bateau soit bien fermé		

En rentrant à Bruxelles

Merci de :

Signaler par mail à Laetitia de Viron s'il y a eu des casses ou des points d'attention et scan de la checklist		
Remettre clefs, checklist remplie, essuies nettoyés et casse remplacée dans la boîte et la rendre à Nicolas Joschko		



2015

Boordgids 'Jonathan' Brouwershaven



Boordgids 2015

Jonathan

Ahoy !

Welkom in onze 'Boordgids' van de **Jonathan**. Het doel ervan is potentiële problemen te anticiperen, eventueel te vermijden, en in het slechtste geval de problemen helpen te beheeren. De bedoeling is ook te vermijden dat iemand zich naar Brouwershaven begeeft en ter plaatse moet vaststellen dat hem een voor het zeilen essentieel element ontbreekt.

Het is van belang dat de bemanning op de hoogte is van de veiligheidsregels, of nog van de werking van de uitrusting, zoals bvb het toilet.

Het lezen van het document zal het zeilen voor iedereen aangenamer maken, en zal dus ook het leven van de kapitein vereenvoudigen.

De boordgids is ontworpen als een levend werktuig : indien jullie menen dat bepaalde zaken ontbreken, neem ze mee op in de 'checklist', zodanig dat we de boordgids kunnen aanpassen en iedereen ervan kan genieten.

Wat vind men in de boordgids ? :

5. De uitleg over de verschillende checklists
6. De werking van verschillende elementen aan boord (het toilet, de VHF, de motor, de instrumenten, de elektriciteit, Navigatie op het Grevelingenmeer en in Brouwershaven, de inventaris, de etiquette,...) Voor bemanningsleden die de boot nog niet kennen is het lezen ervan essentieel !
7. Nuttige info.

VEEL ZEILGENOT !

Checklists

Voraleer naar Brouwershaven te vertrekken...

Vooreerst is het belangrijk de informatie die voorgaande gebruikers noteerden teneinde te zien of er niets aan boord ontbreekt of dat er eventueel een bepaalde herstelling moet gebeuren.

Teneinde het beheer te vergemakkelijken hebben we een 'Reisdoos' ontwikkeld. Buiten de noodzakelijke documenten en de sleutes, kan ze bepaalde elementen bevatten die het Maritiem Atelier wenst aan boord te brengen of die het voorgaande team zou vergeten hebben. Het kan gaan om een glas of bord ter vervanging van eentje dat gesneuveld zou zijn, een tjeckel, de gewassen keukenhanddoeken,...

Op jullie beurt vragen we dat je gebroken vaat of vuile handdoeken mee terugbrengt in de doos, en erop toeziet dat de gebroken of verloren stukken vervangen worden of de handdoeken gewassen worden vooraleer je de doos terugbezorgt. Teneinde het beheer te vergemakkelijken vragen we de doos zo snel mogelijk terug te bezorgen, zodanig dat we de volgende reis kunnen voorbereiden en dat de volgende bemanning ervan kan profiteren.

Check of jullie wel degelijk beschikken over devolgende zaken :

- o De sleutels
- o De doos en haar inhoud
- o Wat jullie nodig hebben voor een veilige reis : reddingsvesten (er zijn er traditionele aan boord), warme kleren, zonnecrème, pet,...

Het is essentieel het weerbericht na te gaan. De Jonathan is makkelijk te beheren tot 4 Beaufort. Indien het weerbericht meer dan 4BF aangeeft, denk eraan jullie reis eventueel uit te stellen, zeker indien je met een weinig ervaren bemanning vaart !

(Voor info : BF = aantal knopen gedeeld door 5 +1).

Eens aan boord en klaar om te gaan varen...

Als jullie vrijdag 'savonds toekomen raden we af onmiddellijk af te varen om de tijd te kunnen nemen om de boot goed voor te bereiden: de zeilen hijsen, de batterij opladen, de inventaris opmaken, de nooduitrusting checken,...

Ga in ieder geval langs het bureel van de Havenmeester boven de sluis om het weerbericht na te gaan en te melden waar jullie heengaan. Dat kan nuttig zijn ingeval dat jullie problemen zouden hebben op het water, of indien de boot voor een paar dagen weg is, om de ligplaats te gebruiken voor een passant. Ga gerust een glaasje drinken in het Clubhuis van de WSVB in het Tonnenhuis.

Voor ieders veiligheid is het belangrijk na te kijken dat :

- De Batterij (12V) opgeladen is, en of ze op 12V blijft staan als je de VHF aanzet.
- Het brandstofreservoir gevuld is (4T motor : Benzine ! **GEEN toevoeging van olie**)
- Het waterreservoir (onder de bank aan BB vooraan) gevuld is
- De kranen van het toilet en de keuken open staan
- De Boordpapieren aan boord zijn (verzekering, vlaggenbrief, logboek, betalingsbewijs voor de eilanden.
- De vuurpijlen (in de witte ton) nog geldig zijn.
- Er minstens evenveel reddingsvesten als personen aan boord zijn.
- De zelfopblazende reddingsvesten nog geldig zijn.
- Het weerbericht aangepast is aan het niveau van de bemanning. **Voor een onervaren bemanning is 4 BF het absolute maximum.**
- Iedereen de plaats kent van
 1. de brandblusser (naast het electriciteitspaneel)
 2. de vuurpijlen (witte waterdichte ton)
 3. de gele levenslijnen
 4. de verbandkist (in de eerste lade aan SB)
 5. de kist met werktuigen (in de bak onderaan de SB bank)
- Dat iedereen de werking van het toilet kent. (Zie uitleg verderop - Niet vergeten de kraan open te zetten)
- Iedereen het 'Man Over Boord' Manoeuver kent
- Jullie over de kaarten beschikken voor de wateren die jullie gaan bevaren.
- Het logboek aanwezig is en de bemanning ingeschreven is. (van belang ingeval nooddiensten ontbrekende moeten opzoeken)
- De SEP-Key (het blauwe bizarre ding aan een kurken sleutelhanger) aanwezig is.

De SEP-Key is een soort van prepaid kaart voor de havendiensten : toegang tot de toiletten, de douches betalen en electriciteit aan de kade.

Het is van belang de electriciteit goed uit te loggen bij het vertrek, anders kan het krediet door anderen worden 'opgepompt'.

Normaal gezien zou de SEPKEY met +/- 10€ moeten opgeladen zijn. **Bij jullie vertrek, vul ze aub terug bij ter hoogte van +/-10€ voor de volgenden. Opladen kan enkel met muntstukken aan het kantoor van de Havenmeester.**

Noteer tijdens jullie tocht alle problemen die je tegenkomt, zaken die moeten hersteld worden, ideeën om het zeilen te verbeteren,.... in het logboek. Indien de problemen interventie vereisen, noteer ze op de checklist die je terug naar Brussel brengt. Indien de problemen het zeilen onmogelijk maken bel naar Laetitia de Viron, de bootbeheerder (+32/(0)479/36.41.57) of Nicolas Joschko (+32(0)495/55.19.55)

Prettige vaart !

Alvorens het schip te verlaten en terug naar Brussel te trekken.

Voor het confort van de volgende gebruikers en het voortbestaan van onze aktie, gelieve na te kijken dat :

- De batterij opgeladen is en de electriciteit afgesloten is (**Opgelet, na het heropladen is het van belang de leiding goed af te sluiten met de SEPKEY**)
- Het benzine reservoir terug gevuld en afgesloten is (**Benzine ! GEEN toevoeging van olie**);
- Het water reservoir gevuld is (waterslang aan de kade) ;
- De gasfles afgesloten is ;
- De kranen van het toilet en de keuken toe zijn
- De zeilen opgeplooid en droog zijn ; Indien niet droog : terugbrengen naar Brussel en laten drogen.
- De kussens rechtop werden gezet opdat de vochtigheid ze niet zou beschadigen.
- De boot volledig gereinigd is, zowel binnen als buiten;
- De vaat proper gewassen is met zeep (tegen schimmelvorming) en netjes opgeruimd is ;
- De manivels voor de winch en het reven van het grootzeil opgeborgen zijn.
- De sleutels voor het motorcompartiment en de hangsloten aan de haakjes onderaan de vaat hangen.
- De vlaggen en clubvlaggen opgeplooid zijn.
- De SEP-KEY terug opgeladen is ter waarde van 10€ en terug aan het haakje hangt;
- **Indien iets vervangen moet worden (glas, bord,...), het naar Brussel mee brengen EN HET ZELF TE VERVANGEN** of de nodige stappen te ondernemen dat het Maritiem Atelier het nodige kan doen (L.de Viron of N.Joschko contacteren)
- Indien de keukenhanddoeken vuil zijn, ze naar huis brengen en ze te wassen vooraleer ze terug te bezorgen in de boorddoos.
- Voor het plezier van de volgenden : nagaan of er nog aan bord is –en zo nodig aanvullen via de boorddoos :
 - Suiker, zout, peper, koffie, thee en soep (Wanneer het jullie beurt is aan boord te bibberen van de kou, zullen jullie de voorgaanden dankbaar zijn.
 - WC Papier, Vuilzakken, Vaatreinigingsproduct,
 - Of de EHBO kist volledig is : indien jullie iets hebben moeten gebruiken, koop het opnieuw en leg het in de boordkist.
- De motorput en de kielput leeggemaakt en droog zijn.
- Het dek met zoet water werd gespoeld
- Doe de check-out inventaris en ga na of de boot goed afgesloten is.

Terug in Brussel :

- Vervang de gebroken of gebruikte zaken en steek ze, tesamen met de gewassen keukenhanddoek, in de boorddoos.
- Leg de sleutels, de ingevulde checklists en alle andere spullen in de boorddoos opdat de volgenden eveneens zeilplezier kunnen hebben.
- Signaleer per email aan L.de Viron wat er scheefgelopen is en of er aandachtspunten zijn voor de boot en stuur haar een copij van de checklist.
- Betaal de tussenkomst in de havenkosten op de rekening van de VZW.

Brouwershaven

ZEILEN IN BROUWERSHAVEN

De ligplaats van de Jonathan is Nr 55, tzt de voorlaatste plaats aan bakboord bij het binnenvaren van de oude haven.

Clubhouse van de WSV Brouwershaven : 'T Roefje' : Tonnenhuis 1er verdieping. Oude Haven Noord, N° 38. Jullie hebben toegang tot het Clubhouse.

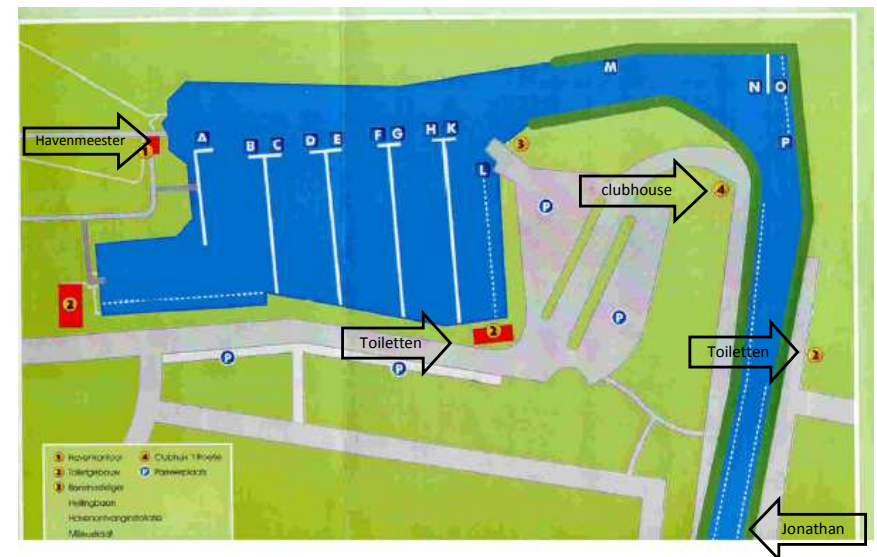
Havenkapitein : aan de ingang van de haven bovenaan de sluis. Meld je aan bij de Havenmeester en neem kennis van het weerbericht voor de volgende dagen.

Toiletten : de dichtbijzijnde toiletten zijn 50 verderop naast restaurant het Swarte Schaep, maar er zijn eveneens 2 andere sanitair gebouwen aan de Nieuwe Haven.

Electriciteit : Gebruik de 'sep-key' om de electriciteitsmeter te openen (eender welke stekker) **En de lijn terug af te sleuten met behulp van de SEPKEY voor het vertrek !!** Het is een prepaid kaart die je kan opladen aan het gebouw van de Havenmeester. Het is aangewezen de boot aan te koppelen op het electriciteitsnetwerk bij de aankomst, o.m. om de batterij op te laden, voor de elektrische verwarming of het opladen van GSM's en IPADS,...

Laat de Sep-key in de boot na het afkoppelen van de electriciteit !

Wifi : is gratis voor de leden van de WSVB, maar de code verandert elke maand. Je moet dus de code vragen in het Clubhouse of aan de Havenmeester.



Slaapgelegheid:

Naast de 5 slaapplekken aan boord, zijn er twee drepersoonstenten aan boord. Het is dus mogelijk op een camping op 5' ZW van de ligplaats van de Jonathan. Om dichterbij de Jonathan de tent op te zetten moet je het OK van de Havenmeester hebben. Op de eilanden van het Grevelingenmeer mogen jullie in ieder geval de tent opzetten.

De haven in-en uitvaren :

OPGELET : de toegang tot de haven is smal en ondiep. **Het is verplicht tussen de rode en groene boeien te varen !** Zoniet zullen jullie zeker en vast stranden !

Pavillons

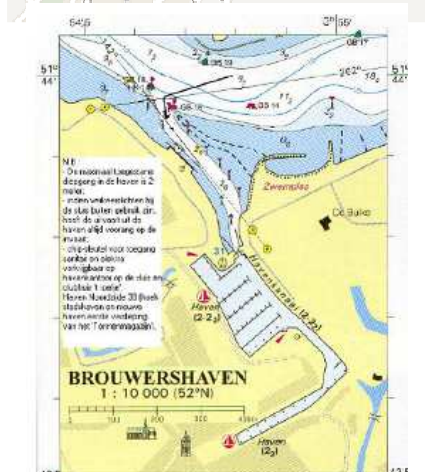
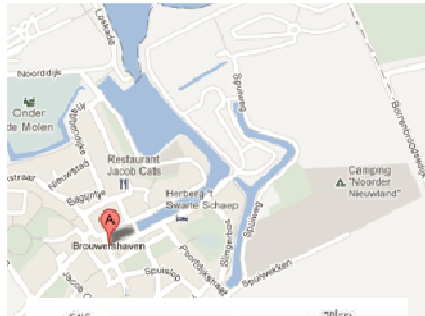
A côté du pavillon Belge à l'arrière, n'oubliez pas de hisser le pavillon de courtoisie (Pays-Bas) à TB, ainsi que le guidon du BRYC, le WSVB et le pavillon pour les îles à BB.

Zeilgebied :

Jullie hebben vrije toegang tot de eilandjes van her Grevelingenmeer. Het is echter verplicht de kaart te tonen en/of het vaantje hiervoor te hissen. Camping is toegelaten.

Toegang tot de Oosterschelde –en verderop de Noordzee- via de sluis van Bruinisse.

Diepgang : de diepgang van de Jonathan is 1m45. **Hou dus de 1m50 boeienlijn in het oog !** Zoniet: boot schuintrekken of zwemmen (1m40 is niet diep !)



Nuttige telefoonnummers en weerbericht via VHF:

Huisartsenpost Schouwen Duiveland Rode Kruis Ziekenhuis Koning Gustaafweg 2, Zierikzee Telefoon: 0900-1585	Kustwachtcentrum alarmnummer: 0900-0111 VHF 16 / 23/83
Huisartsenpraktijk Brouwershaven de Waag Markt 32, 4318 AH Brouwershaven Telefoon: 0111-691280	Kustwachtcentrum operationeel en Radio Medisch Advies: 0223-542300
Alarmnummer politie, brandweer, ambulance: 112 Algemeen nummer politie: 0900-8844	Kustwachtpost Ouddorp: 0187-681266 VHF 25 nautisch bericht ieder uur HH:30
ANWB Wegenwacht: 0800-0888	Nautische Centrale: Neeltje Jans: 0111-659710
Havenkantoor Brouwershaven: 0111-691330 VHF 31	Grevelingsluis: 0111-483888 VHF 20
Clubhuis 't roefje': 0111-692073	Krammersluis: 0167-577000 VHF 22
	Zeelandbrug: 0111-413237 VHF 18
	Roompotluis: 0111-659265 VHF 18
	Zandkreeksluis: 0113-600383 VHF 18
	Goese Sas: 0113-216744 VHF 18
	Post Wemeldinge: 0113-622110 VHF 68 nautisch bericht ieder uur HH:15
	Centrale Vlissingen: 0118-424790 VHF 14 nautisch bericht ieder uur HH:50

Naast het weerbericht dat wordt uitgezonden voor Ouddorp, Wemeldinge et Vlissingen, kan het weerbericht voor de « Nederlandse kustwateren en de ruime binnenwateren » beluisterd worden via de radio op kanaal 16 en op de kanalen 23 en 83 op de volgende uren : 08.05, 13.05, 19.05 en 23.05 lokale tijd.

Gebruik van de motor

De Jonathan werd uitgerust met een nieuwe motor Suzuki 6PK 4takt. Gelieve de volgende consignes te volgen teneinde zolang mogelijk het beste rendement te waarborgen voor iedereen.

- 1) Brandstof = **Benzine 95 oct.** GEEN TOEVOEGING VAN OLIE !!!!
- 2) Kijk het olieniveau na in het kleine ronde venster rechts onderaan. Indien het niveau onder het centrale rode puntje zit, moet 4takt olie worden toegevoegd in het reservoir onder de kap met gele dop. Indien je niet over de goede olie beschikt, geeft het door aan de boordverantwoordelijke en meld het op het checklist blad
- 3) De motor moet na elk zeilverblijf uit het compartiment worden gehaald en en binnen horizontaal worden gestockeerd.
- 4) Om de motor te plaatsen of eruit te halen, **steeds beveiligen met een touw** data an de boot bevestigd is !
- 5) Om de motor te plaatsen of eruit te halen moet de plaatsingshaak in gedraaide positie staan, zoniet zal je er niet in slagen de motor op zijn plek op te hangen. De hendel steekt door het kleine luik door de motor een beetje schuin te houden, maar forceer de hendel nooit !
- 6) Om de motor op te bergen, hem plat leggen langs de kant van de hendel. Er zijn twee voetjes aan de rechterzijde om hem erop te leggen.
- 7) Om de motor te starten eens hij goed vast zit :
 - a. De rubber stop van de brandstoftoevoer erafhalen en de toevoerslang vastklikken.
 - b. Het luchtventiel van het reservoir openen en pompen tot de peer hard is.
 - c. De choke uittrekken
 - d. De hendel in startpositie zetten (choke logo)
 - e. Zodra de motor draait, geleidelijk aan de choke terug induwen.
- 8) Om van vooruit in achtruit te gaan en vice versa : steeds op laagste snelheid gaan.
- 9) Onderaan rechts is een lichtgrijze kraan om de de brandstoftank te kiezen. Ze laat toe het reservoir van de motor te gebruiken, voor zover deze gevuld is.
- 10) De motor beschikt over een systeem om de batterij op te laden : Daartoe moet de de lichtgrijze kabel aankoppelen.



Gebruik van de VHF-Radio

Het gebruik van de VHF is strict voorbehouden aan personen die een radiolicentie hebben, afgeleverd door het BIPT. De skipper kan, in geval van nood, bevel geven aan een bemanningslid die geen licentie heeft de radio te gebruiken. In dit geval is het zinvol de belangrijkste noodprocedures te kennen.

Infos betreffende de installatie aan boord van de **Jonathan**

ID : B 66396

Vlaggenbrief : B 781367

VHF roepnummer : OR7612

MMSI : 205761210

ATIS : 9205187612

SRC brevet N.Joschko: 2009100616

Gebruik van de VHF in geval van nood :

NOTEER DE POSITIE VAN HET SCHIP !

Kies kanaal **16** (veiligheidskanaal – NOOIT sociaal verkeer !)

Indien DCS installatie (Digital selective calling) : Druk 5 sec op de knop « **DIST** »

Om te spreken toets indrukken, om te luisteren, loslaten.

In geval van panne:

"Pan-Pan, Pan-Pan, Pan-Pan"

"All stations, all stations, all stations"

This is Sailing Yacht Jonathan, Jonathan, Jonathan

Our position is Latitude° ...' N Longitude°' W

Probleem identificeren:

"We have run out fuel, Mast broken,"

"We need help"

« Over »

Indien levens in gevaar zijn, zwaargewonden aan boord of risico tot zinken :

« Mayday Mayday Mayday »

"All stations, all stations, all stations"

"This is Sailing Yacht Jonathan, Jonathan, Jonathan"

"Mayday Jonathan"

"Our position is Latitude° ...' N Longitude°' W"

Situatie uitleggen:

« We havea hole in the hull, sinking, fire, man over board".

"We have ... adults on board" ..

"We are a two five foot sailboat - blue in color, white deck.

"We have lifejackets. We do not have a life raft. We have flares."

"We are preparing to abandon ship."

"Over"

In geval van ERNSTIGE problemen...

Phonetic Alphabet

A - alpha	N - november
B - bravo	O - oscar
C - charlie	P - papa
D - delta	Q - quebec
E - echo	R - romeo
F - foxtrot	S - sierra
G - golf	T - tango
H - hotel	U - uniform
I - india	V - victor
J - juliet	W - whiskey
K - kilo	X - x-ray
L - lima	Y - yankee
M - mike	Z - zulu

Chiffre	Code
0	NADAZERO
1	UNAONE
2	BISSOTWO
3	TERRATHREE
4	KARTEFOUR
5	PANTAFIVE
6	SOXISIX
7	SETTESEVEN
8	OKTOEIGHT
9	NOVENINE
Virgule , décimale	DECIMAL
Point	STOP

Les pavillons alphabétiques

 A ALFA J'ai un scaphandrier en plongée; tenez-vous à distance et avancez lentement.	 B BRAVO Je charge ou décharge, ou je transporte des marchandises dangereuses.
 C CHARLIE Oui.	 D DELTA Ne me gênez pas; je manoeuvre avec difficulté.
 E ECHO Je viens sur tribord.	 F FOX-TROT Je suis désemparé; communiquez avec moi.
 G GOLF 1- J'ai besoin d'un pilote 2- Fait par un bateau de pêche; je relève mes filets.	 H HOTEL J'ai un pilote à bord.
 I INDIA Je viens sur babord.	 J JULIETT J'ai un incendie à bord et je transporte des marchandises dangereuses. Tenez-vous à distance.
 K KILO Je désire entrer en communication avec vous ou vous invite à transmettre.	 L LIMA Stoppez votre navire immédiatement.
 M MIKE Mon navire est stoppé et n'a plus d'erre.	 N NOVEMBER Non.
 O OSCAR Un homme à la mer.	 P PAPA Au port: toutes les personnes doivent se présenter à bord; le navire doit prendre la mer.
 Q QUEBEC Mon navire est indemne et je demande la libre pratique.	 R ROMEO Bien reçu votre signal.
 S SIERRA Mes machines sont arrière.	 T TANGO Fait par un bateau de pêche; ne me gênez pas; je fais du chalutage jumelé.
 U UNIFORM Vous courez vers un danger.	 V VICTOR Je demande assistance.
 W WHISKY J'ai besoin d'assistance médicale.	 X X-RAY Arrêtez vos manoeuvres et veuillez mes signaux.
 Y YANKEE Mon ancre chasso.	 Z ZULU J'ai besoin d'un remorqueur.

Ingeval van ongeval waarin andere boten betrokken zijn :

- Blijf kalm
- Hou u in prioriteit bezig met de gewonden en de veiligheid van de boot
- Geef uw identiteit aan de andere skipper
- Noteer de naam van de andere boot ingeval van vluchtmisdrijf
- Bereid het aangiftedocument voor de verzekering voor (BDM)
- Doe een vaststelling met minnelijke schikking indien er geen gewonden zijn (er bestaat geen typedocument als voor de wagens)
- Ingeval van onenigheid over de verantwoordelijkheid, bel de politie op 112
- Verwittig Nicolas Joschko +32(0)495.55.19.55
- **Verwittig de verzekering binnen de 24 uur na hetongeval**

Verzekering : BDM

Polis : 792890

Verzeringmakelaar:

CAE – Evelyne Lombard

+32(0) 2/640.77.85

cae.lombard@portima.be

De franchise, welke 250€ bedraagt, is ten laste van de bemanning !

Ingeval van gewonden aan boord :

- Blijf kalm.
- De skipper duidt een persoon aan die verantwoordelijk is voor de gewonden
- Tracht bloedingen te stoppen door samenpersen met compresse nuit de verbandkist.
- Een boek mbt de medische urgenties bevindt zich aan boord. laat iemand het zoeken en de aangepaste instructies te vinden.
- **Ingeval van ernstige verwonding of zware bloeding, aarzel niet : bel de 112 !**
- **Indien een ernstig gewonde moet worden geëvacueerd gebruik de VHF :**
 - VHF kanaal 16 :
 - « Mayday, Mayday, Mayday.
 - This is Sailing yacht Jonathan. Jonathan, Jonathan.
 - Mayday Jonathan.
 - Our Position is:.....
 - We have a severe wounded on board (description). Request evacuation.
 - We are a two five foot sailboat - Red in color, white deck.
 - Over.

Gebruik van het toilet **HEEEEEEL** Belangrijk !


Nooit het toilet gebruiken in een haven !

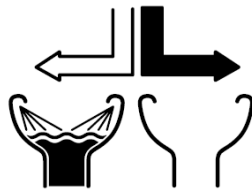
JABSCO Operating Instructions

The toilet is one of the most used pieces of equipment on your boat. Correct operation of the toilet is essential for the safety and comfort of your crew and craft.

1. First use

After periods without use the toilet may benefit from lubrication.


- ▼ Open inlet and outlet seacocks (and secondary valves if fitted).
- ▼ Half fill the bowl with warm fresh water.
- ▼ Keeping the Flush Control Lever (key 23) in the Shut () position, pump out the warm water.






2. Normal use


Open inlet and outlet seacocks (and secondary valves if fitted).

- ▼ Before use, ensure that there is enough water in the bowl to prevent the toilet paper becoming compacted at the bottom of the bowl.


If the bowl is empty, move the Flush Control Lever (key 23) to the Open () position and pump the handle (key 17) up and down until the flushing pump is primed and water enters the bowl.


Then Shut () the Flush Control.

- ▼ Operate the pump with long, smooth strokes for efficient and easy operation.
- ▼ During use, pump as necessary to keep the contents of the bowl low enough for comfort.
- ▼ Use good quality hard or soft household toilet paper, but do not use more than necessary.
- ▼ After use, keep the Flush Control Shut () and pump until the bowl is empty.
- ▼ When the bowl is empty, Open () the Flush Control again, and continue to pump until all waste has either left the boat, or reached the holding tank (allow 7 complete up/down strokes per metre (yard) length of discharge pipework).

Then Shut () the Flush Control and pump until the bowl is empty. Always leave the bowl empty to minimise odour and spillage.

AFTER USE:

- SHUT () THE FLUSH CONTROL.
- SHUT BOTH SEACOCKS

 **Hazard Risk:**
Accidental Damage.

If the toilet is connected to ANY through-hull fittings that are below the waterline at any time, and if the toilet or pipework is damaged, water may flood in, causing the craft to sink, which may result in loss of life.

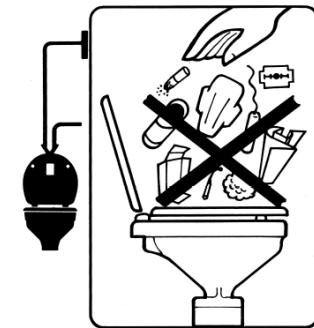
Therefore, after every usage, both seacocks (or secondary valves) MUST be shut.

Whenever your craft is unattended, even if only for a very short period of time, both seacocks (even if secondary valves are fitted) MUST be shut.


- ▼ Ensure that ALL users understand how to operate the toilet system correctly and safely, including seacocks and secondary valves.
- ▼ Take special care to instruct children, the elderly and visitors.

SHUT SEACOCKS!


NOTE: Do not put anything in the toilet unless you have eaten it first, except toilet paper. Do not put in: Sanitary Towels, Wet Strength Tissues, Cotton Wool, Cigarettes, Matches, Chewing Gum or any solid objects, Petrol, Diesel, Oil, Solvents of any kind or water more than hand hot.




3. Cleaning

 **CAUTION:** Do NOT use aggressive chemical agents such as Acetone or Bleach because plastic parts may crack and the enamel coating on the seat and lid may blister.

- ▼ To clean the bowl, use any liquid or cream ceramic cleaner.
- ▼ To clean the rest of the toilet, including the seat and lid, use a non-abrasive liquid cleaner. Polish with a dry cloth only.

 **CAUTION:** Do not use abrasive pads on any part of the toilet and do not use cream cleaners except for the bowl.

- ▼ To disinfect the toilet, use a liquid disinfectant diluted in accordance with the manufacturer's instructions. You may apply it to all parts of the toilet using a sponge or soft brush as necessary.

 **CAUTION:** Do not use thick liquid toilet cleansers or neat bleach. They may damage the valves, gaskets, seals and the enamel coating of the seat and lid.

Nakijken van de geldigheidsdatum van de opblaasbare zwemvesten.

Ieder bemanningslid die dit type zwemvest gebruikt moet in staat zijn voor zichzelf de geldigheidsdatum na te kijken, alsmede de aanwezigheid van het pipet om manueel op te blazen:

1. Vijs het gasbonbon los en ga na of er geen gaatje in zit
2. Gasbonbon terug invijzen
3. Nakijken of de twee groene plastic beschermstukjes aanwezig zijn (in functie van het model)
4. Alles terug opplooiën en toedoen. Het zwemvest is terug bruikbaar.

Etiquette en vlagetiquette

De « étiquette », is eerst en vooral een aantal regels van hoffelijk gedrag tussen mensen in een maatschappij, te land, op de kaaien, op de boten of in een club-house. Het gaat hem hier om puur respect. Uiteraard gaat het om zelfrespect, het respect van de anderen, van de yachtingregels, het milieu, de algemene sfeer en van de eigen boot.

Eigenlijk is het puur beleefdheid, of nog gezond verstand. Daarvoor zijn echter wel een paar regels te respecteren.

- Wanneer uw boot langzij een andere ligt is het **verplicht** langs de voorplecht gaan om van een boot naar de andere te gaan. Nooit via de achterplecht.
- Als u aan boord wil gaan van andermans boot moet steeds toestemming worden gevraagd om aan boord te mogen komen.
- In de Marina's en de havens is het verboden om het boordtoilet te gebruiken, behalve indien het toilet uitgerust is met een recuperatiereservoir voor « grijs water ».
- Het is volstrekt verboden om afval overboord te gooien.
- Als u een sluis of kaai verlaat is het aangewezen de fenders binnen te halen. Ze in het water te laten hangen vertraagt de boot en verhoogt het brandstofverbruik
- Een spijtig genoeg te weinig opgevolgde regel is dat hoofddeksels niet toegelaten zijn in de club-houses, net zoals het de traditie is er nooit over politiek of geloof te praten.
- Een van de regels van goed gedrag is de zgn « vlagetiquette ».

De nationale pleziervaartvlag

De nationale vlag moet steeds aan de achtersteven hangen, op een rechte vlaggemast. De kromme masten zijn voorbehouden aan Nederlandse schepen. De vlag nooit op de backstag hangen, tenzij ten teken van rouw (nationale rouw of binnen de familie van de eigenaar).



De Belgische vlag wordt aan top gehesen vanaf 8u 's ochtends tussen 25/03 tot 20/09 en vanaf 9 uur tussen 21/09 en 24/03 inbegrepen. De vlag wordt steeds binnengehaald bij zonsondergang of ten laatste om 21 uur plaatselijke tijd. Varend op zee mag de vlag steeds gehesen blijven.

De vlag moet steeds gehesen zijn bij het binnenvaren of uitvaren van een haven, 's zondags en op feestdagen, in zicht van een andere boot, indien verzocht door een maritieme autoriteit, indien geëist door een consulaire vertegenwoordiger in het buitenland of een schip van de Belgische Marine, of nog door een schip van de marine van de wateren waarin u zich bevindt.

De Beleefdheidsvlag

Vanaf het ogenblik dat u zich in de territoriale wateren van een ander land bevindt moet de vlag van dit land aan de stuurboord zaling worden gehesen. Deze vlag wordt op dezelfde ogenblikken gehesen of gestreken als de nationale vlag.



In Britse wateren is de beleefdheidsvlag de '**Red Ensign**'. Hijs NOOIT de 'Union Jack' of de Engelse 'St George cross', op straffe van administratieve problemen.

De clubvaan

Het clubvaan is het teken van de club waarvan u lid bent. De Clubvaan moet steeds aan het hoogste punt in de hoogste mast worden gehesen. Hem elders hangen is een fout en kan in het buitenland boetes opleveren indien tegenstrijdig met de lokale etiquette.



Indien zijn positie in de top van de mast bepaalde uitrusting stoort, mag hij op een klein maststokje worden aangebracht.

Indien u lid bent van meerdere clubs hijst u het clubvaan van de wateren waarin u vaart.

In Nederland zal u aldus het vaantje van de WSV Brouwershaven hijsen, waarvan het Maritiem Atelier lid is.



De clubvaan wordt niet gestreken bij zonsondergang en blijft hangen zolang de boot vaarklaar is.

De eigenaarsvlag

Indien de eigenaar een eigen vlag heeft (bvb een familiaal wapenschild, rederijvlag, een bedrijfsvlag of vlag van de vereniging) wordt deze aan de bakboordzaling gehesen. Dit kan dus een vlag zijn van het Maritiem Atelier, de internationale Scoutsvlag of nog de eenheidsvlag.



De Geus

In Nederland wordt veelal ook een windvaan gehesen op de boeg, "Geus" genaamd.

De Geuzenvlag

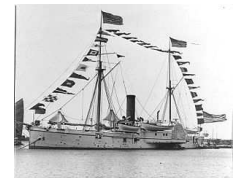
De zgn "Geuzenvlag" (Oranje-Blanje-Bleu) is in Nederland voorbehouden aan bote nuit den Briel (Brielle). Anciens van de VUB mogen deze vlag eveneens als 'eigenaarsvlag' hijsen.



Pavoiseren

Voor een feestelijke gelegenheid kan van voor, via de top van de mast, naar achter een lijn met vlaggen opgehangen worden. Dit mogen **nooit nationale vlaggen** zijn. Heeft U een set seinvlaggen aan boord dan is dit een ideale gelegenheid om ze eens te luchten (in de beroepsvaart worden ze allang niet meer gebruikt). Lettervlaggen, cijferwimpels en vervangwimpels worden door elkaar gehangen, waarbij geen begrijpelijke tekst mag ontstaan.

Eveneens voor een feestelijke gelegenheid wordt een (grote) nationale vlag op een pikhaak of ander rondhout gestoken en met een val of vlaggelijn zo gehesen dat de vlag boven de mast uitkomt.



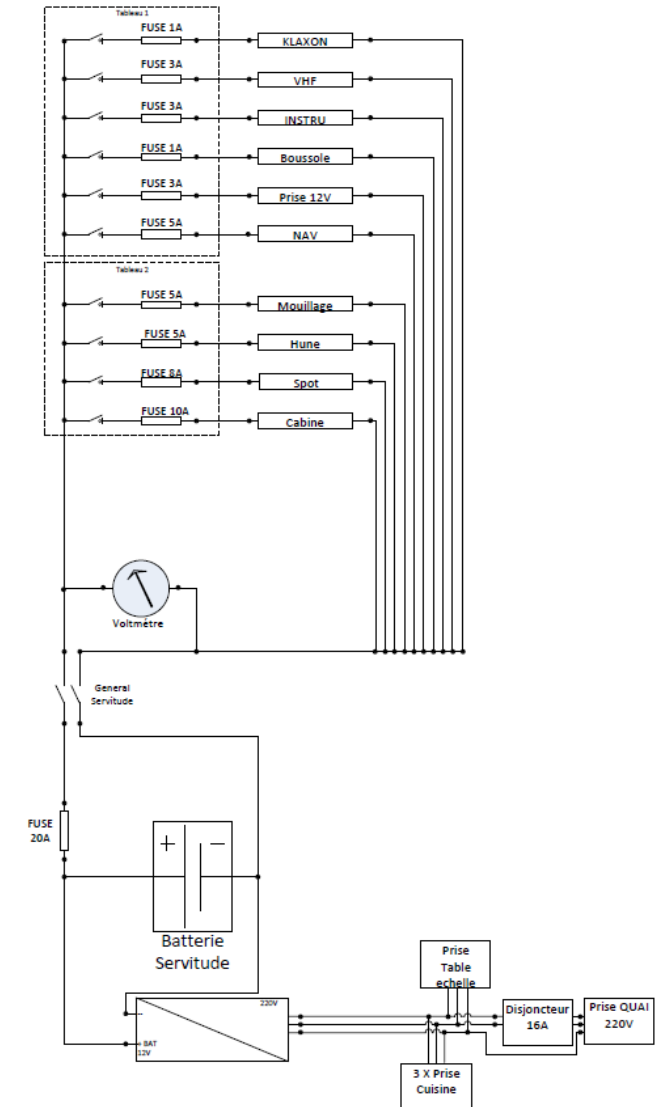
Inventaris Jonathan

Nr	plaats	wat	hoeveelheid	type
1	Vooronder stuurboord			
		emmer	2	Keuken
		borstel	3	Keuken
		dweil	2	Keuken
2	WC (stuurbord vooraan)			
		WC	1	wc
		evacuatiesysteem wc	1	wc
3	Opbergruimte tegenover toilet			
	Boven			
	Midden	radiator 220V	1	variaen
	onder	Wc papierc	1	WC
		leeg	0	
4	Vaat (bakboord)			
		Spons	3	Keuken
		reinigingsproduct	1	Keuken
		Zeep	1	Keuken
		Borstel	2	Keuken
5	VHF			
		Vaste vhf met micro	1	instrument
		Draagbare vhf	1	instrument
		lader 220V draagbare VHF	1	instrument
6	gasvuur			
		Gasvuur 2 branders	1	keuken
7	Ladenblok bakboord			
	boven			
		Grote borden	6	keuken
		Diepe borden	6	Keuken
		Pepermolen	1	Keuken
		lucifers	1	Keuken
	onder			
		Waterketel	1	Keuken
		Potten	2	Keuken
		Groene bollen	6	Keuken
		Groene tassen	6	Keuken
		pan	1	Keuken
8	Ladenblok stuurboord			
	boven			
		dieptekoord	1	instrument
		Houten stoppen	1	Veiligheid
		LED Lamp	1	Veiligheid
		Lichttoorts	1	veiligheid

		Overlevingsdeken	1	Veiligheid
		Ontsmettingsmiddel	1	Veiligheid
		Draagbaar compas	1	Navigatie
		Passer	1	Navigatie
		Potloden	2	Navigatie
		navigatie regel	1	Navigatie
		Pleisters	3	Veiligheid
		Misthoorn	1	Veiligheid
		Belgische vlag	1	Navigatie
		Beleefdheidsvlag NL	1	Navigatie
		Kleefband	1	Veiligheid
		Diepteloch	1	Instrumenten
		Spiegel	1	Veiligheid
		VHF gids	1	Documentatie
		Gids urgenties	1	Documentatie
		reglement	1	Documentatie
		document WC	1	Documentatie
		Gebruiksaanwijzing loch	1	Documentatie
	onder			
		reinigingsmiddel	2	keuken
9	Lade onder de tafel			
		Set navigatiekaarten	1	navigatie
		Vorken	6	keuken
		Messen	6	Keuken
		Lepels	11	Keuken
		Kleine lepels	6	Keuken
		Houten lepels	1	keuken
		Aardappelschiller	1	keuken
		Blikopener	1	keuken
		flessenopener	1	keuken
		Veiligheidsdop gasfles	1	keuken
10	bak stuurboord achteraan			
		electriciteitskabel 220V	1	electricité
		Werktuigen kist	1	werktuigen
		radarreflector	1	navigatie
11	Bak bakboordachteraan			
		Levenslijn	1	veiligheid
		Gele sangels levenslijn	3	veiligheid
		Zwarte driehoek	1	navigatie
		Ankerbol	1	navigatie
		touwen	5	navigatie
12	Bak bakboord buiten			
		Landvasten	2	touwen
		Schoten	2	zeilen
13	Motorput			
		moteur Suzuki 6 PK	1	moteur
		Gasfles	1	keuken
14	Bak stuurboord buiten			

		zeilen	3	zeilen
		boordladder	2	varia
		Enzinetank	1	moteur
		Trechter	1	moteur
		Fenders wit	3	manoeuvres
		Fenders blauw	6	manoeuvres
		Peddel	1	varia
		Pikhaak	1	veiligheid
		jerycan	1	varia
		batterij 12V	1	electricité
		batterijlader	1	electricité
		hoosvat	1	veiligheid
15	Bak vooraan buiten			
		anker	1	manoeuvres
		Ketting	1	manoeuvres
		sleeptouw	1	manoeuvres
16	Rek stuurboord vooraan			
		Glazen	4	keuken
17	Rek stuurboord achteraan			
		Zeillatten	8	zeilen
		Waterdichte verbandkist	1	veiligheid
		manivelle winch	1	zeilen
18	Rek bakboord achteraan			
		Lichttoorts	1	veiligheid
		logboek	1	administratie
		Boordgids	1	Administratie
		Waterdichte tas	2	administratie
		vlaggenbrief	1	administratie
		Verzekeringsbewijs	1	administratie
		boorddocumenten		administratie
19	Veiligheidsuitrusting			
		compas plastimo	2	instrument
		Diepteloch-snelheidsmeter	1	instrument
		reddingsvesten	5	veiligheid
		pikhaak	1	veiligheid
		Waterdichte ton	1	veiligheid
		Vlottend rooksignaal	1	veiligheid
		Vurrijlen	3	veiligheid
		Houten stoppen	1	veiligheid
		Reddingsboei	1	veiligheid
		drijflicht	1	veiligheid

Electrisch schema



Voorwaarden van in bewaaring van de boot

Artikel 1

De bewaarhouder krijgt een of meerdere vaartuigen in bewaring, waarvan de beschrijving en de uitrusting in bijlage vermeld staan, voor een bepaalde duur en aan specifieke voorwaarde.

Artikel 2

De bewaarhouder bevestigt dat alle gegevens van het document « Ter beschikingsstellingsdossier » in bijlage conform zijn aan de werkelijkheid.

Artikel 3

De bewaarhouder heeft nagekeken of het (de) vaartuig(en) conform zijn aan de technische beschrijving en dat het materiaal dat op de inventaris vermeld staat wel degelijk aan boord is.

Artikel 4

Vooraleer af te varen verbindt de bewaarhouder zich ertoe de op de inventaris vermelde nazichtspunten te overlopen en hun positieve resultaat in het logboek te vermelden, of ingeval van gebreken, deze gebreken te verhelpen vooraleer af te varen.

Artikel 5

De bewaarhouder verbindt zich ertoe het (de) vaartuig(en) bij het beëindigen van de in bewaargeving, in goede staat van werking terug te bezorgen, evenals het geheel van de ter beschikking gestelde uitrusting.

Hij kijkt erop toe dat alle verbruikte brandstof of uitrusting vervangen wordt.

Artikel 6

De bewaarhouder verklaart kennis te hebben genomen van de algemene gebruiksvoorwaarden en de verzekeringspolis(sen), hun dekking, uitsluitingen en verval.

Hij verbindt zich ertoe alle voorschriften ervan strict na te leven, en in het bijzonder :

Elk schadegeval binnen de 36 uur na het oplopen van de schade aan de vereniging te melden, teneinde de verzekeringsnemer toe te laten het schadeval binnen de voorgeschreven termijn te kunnen aangeven.

Ingeval van diefstal, ontvreemding of verdwijning, binnen de 24 uur, een verklaring af te leggen bij de politie en er gelijktijdig de vereniging van in te lichten.

In alle omstandigheden in goede huisvader te handelen teneinde schade te vermijden of de omstandigheden ervan te verzachten.

De richtlijnen van de kust-of haven autoriteiten na te leven en geen alcohol, drugs en soortgelijke te consumeren. Aan geen enkele wedstrijd deel te nemen.

Artikel 7

De bewaarhouder verbindt zich ertoe de vzw te vergoeden ingeval van niet gedekte schade en stelt haar vrij van enige verantwoordelijkheid tijdens de periode waarin het(de) vaartuig(en) onder zijn hoede zijn.

In geval van een door de verzekering gedekt schadegeval, is de vrijstelling (250€) te laste van de bewaarhouder.

Artikel 8

De bewaarhouder verbindt zich ertoe deel te nemen aan de verzekerings- en havenkosten ten bedrage van :

80€ voor een weekend of

140€ voor een week

en het globale bedrag over te schrijven op rekening nummer 068-8942962-74 van de vzw Maritiem Atelier.

Artikel 9

Indien aan de boot of zijn inhoud beschadigingen werden aangebracht, de boot niet gereinigd werd of de brandstoftank niet vol is, zal het Maritiem Atelier beroep doen op een waarborgsom.

Contactpersonen

Laetitia de Viron **ldeviron@gmail.com**

+32/(0)479/36.41.57

Nicolas Joschko : **nicolas@joschko.be**

+32/ (0)495/55.19.55

Nick Trachet : **nick.trachet@gmail.com**

+32/ (0)491/03.56.82

VERZEKERING :

Evelyne Lombard **cae.lombard@portima.be**

+32(0) 2/640.77.85

Checklist Jonathan

Datum van navigatie :

Skipper:

Bemannig :

.....

.....

.....

.....

Vooraleer naar Brouwershaven te vertrekken, check :

Sleutels in uw bezit ?		
Betaald voor het gebruik van de boot ?		
Heeft u de boorddoos en haar inhoud ?		
Heeft u alles bij voor een veilige vaart ? (reddingsvest, warme kleren, zonnecrème, ...)		
Weerbericht bekeken : Aangekondigde windkracht :		

Eens aan boord en vooraleer te gaan varen :

Voor uw veiligheid is het belangrijk na te kijken of :

De batterij (12V) goed opgeladen is		
De motor correct op zijn plaats geïnstalleerd is		
Het benzine reservoir vol is en olieniveau van de motor ok is		
Het waterreservoir (in het vooronder) vol is		
De boordpapieren aan boord zijn (verzekering, vlaggenbrief, VHF licentie)		
De opblaasbare reddingsvesten nagekeken zijn		
De kranen van de vaat en het toilet openstaan		
Het weerbericht aangepast is aan de bemanning		
U de plaats kent van : - de brandblusser - de vuurpijlen (in het witte waterdichte vat) - Levenslijn en gele lijnen - de verbanddoos - de doos met werktuigen		
U het gebruik van het boordtoilet kent en aan iedereen heeft doorgegeven		
U over de nodige recente kaarten beschikt voor de wateren waarin u gaat varen, dat het logboek ingevuld is en u uw bestemming en vaarroute bepaald heeft.		

Vooraleer de boot te verlaten en huiswaarts te keren :

Voor het confort van de volgende bemanning en het voortbestaan van de aktie van het Maritiem Atelier, kijk na of :

De batterij terug opgeladen is en de elektriciteitstoevoer afgesloten is. (Opgepast, na het opladen moet de electriciteit ontkoppeld worden met de blauwe SEP-key !)		
De motor uit zijn put is en horizontaal ligt binnen		
Het benzinereservoir terug vol en afgesloten is		
Het waterreservoir terug vol is		
De gas afgesloten is		
De zeilen droog en opgeborgen zijn		
De kussens rechtop staan om vocht te vermijden		
De boot van binnen en van buiten grondig gereinigd is		
De boden, tassen, bestek enz ... proper en opgeborgen is		
De Winch hendel opgeborgen is		
De kranen van de vaat en het toilet afgesloten zijn		
De SEP Key en de sleutels van de hangsloten aan de sleutelhaak hangen.		
De SEPKEY terug opgeladen is (+/- 10€)		
Indien iets stuk is, het meenemen naar Brussel of de nodige maatregelen nemen om ze te vervangen + Laetitia de Viron op de hoogte te stellen		
Indien de handdoek vuil is, hem wassen en terug in de boorddoos leggen.		
U geen eetwaren die slecht kunnen worden aan boord laat		
Er nog aan boord is : (en zo nodig nieuw in de boorddoos toe te voegen)		
Suiker		
Zout		
Peper		
WC-Papier		
Vuilniszakken (in de lade met toiletpapier boven het toilet)		
Zeep en afwasmiddel		
Verbanddoos (Deze moet steeds compleet zijn, dus indien iets werd gebruikt moet het vervangen worden.)		
De boot goed op slot is		

Eens thuis :

Bij voorbaat dank om :

Laetitia de Viron per mail te verwittigen indien er zaken stuk zijn of aandachtspunten zijn + scan van de checklist.		
De sleutels, ingevulde checklist, gewassen handdoeken, vervangingsstukken, en gebroken zaken in de boorddoos steken en binnen de week terug aan Nicolas Joschko bezorgen.		

